

cars **and** **girls.hu**

FÉRFIMAGAZIN

**BMW M4
Cabrio**

**Audi RS5 DTM teszt
a Hungaroringen**

**VIVA Comet 2014 -
Megvannak a jelöltek!**

**Épül Simon Csabi
új autója...**

**Beke
Yvette**
interjú

18

Kawasaki



Meseszép lett a BMW M4 Cabrio

4

Az új **M4 Cabrio** egyedi karakterével emeli ki stílusos és egyéni megjelenését, a sportos és dinamikus nyitott autózást állítva a középpontba. Immár ötödik nemzedékében mutatkozik meg a BMW nagy teljesítményű sportkocsijának nyitott változata, az új fejezet címe pedig ezúttal „M4 Cabrio”.

Interjú Beke Yvette-tel

18

7

Beke Yvette pórusaiból árad a szexualitás, mozdulataiból a finom nőiesség. Ha semmi pikáns gondolatod nem támad a képek láttán, nem is vagy férfi...

Audi RS5 DTM teszt a Hungaroringen

12

A téli szünet után 8 Audi versenyző kezdte meg az Audi RS 5 DTM versenyautók tesztjét a Budapest melletti versenypályán. Az első hivatalos magyarországi ITR pálya tesztekkel megkezdődött a visszaszámlálás a DTM szezon május 4-én hockenheimi nyitányára.

50 esztendő a ŠKODA 1000 MB

13

Ötven esztendő a **ŠKODA 1000 MB**. Az alsó középkategóriájú modell az akkori ŠKODA Octavia utódjaként 1964. március 21-én mutatkozott be. Az első farmotoros, hátsókerék-hajtású és önhordó karosszériás modellként a ŠKODA 1000 MB mérföldkő a márka közel 119 éves történetében...

Ütős páros: Bús Edina és Wéber Gábor (2)

16

Nagyon komoly párossal vág neki az idei **SEAT Leon Eurocup**nak a B3 Racing Team. A csapat egyik tagja a Lotus volánja mögött több bajnokságot megnyert Bús Edina, míg másik tagja a 2010-es Eurocup bajnok, Wéber Gábor lesz. Először Gábort kérdeztük terveikről, most pedig következzen **Bús Edina** ;)

Sebesség Fesztivál - egy gumifüstben gazdag hétvége története

18

A **Sebesség Fesztivál** szervezői azt ígérték, hogy senki sem fog unatkozni a tököli reptér aszfaltján. Szavukat betartva rengeteg színes programmal, versenyekkel, márka találkozókkal várták a helyszínre érkezőket...



VIVA Comet 2014 – Megvannak a jelöltek! 20

Újabb tikkasztó nyár közeleg, júniusban azonban felpörög a magyar zenei világ - a **VIVA TV** már 14. alkalommal rendezi meg nagyszabású díjátadóját, a **Comet**-gálát. 2014. június 11-én a legnépszerűbb előadók foglalják el a Papp László Budapest Sportarénát az év zenei díjátadóján.

Épül Simon Csabi új autója... 24

Simon Csabi műhelyében a nap 24 órájából huszonötöt dolgoznak a fiúk. És hogy mi készül a garázsajtók mögött?

**CARS AND GIRLS
SZERKESZTŐSÉG:**
info@carsandgirls.hu

A Ti küldtétek kategóriába várunk általatok készített, (csinos hölgyek esetében róluk készült) képeket, ezeket a tikuldtetek@carsandgirls.hu címre küldhetitek.

Fontos, hogy csak elfogadható minőségű, az oldal színvonalának megfelelő képeket illetve tartalmat rakunk fel, tehát a képek beküldése nem jelenti feltétlenül a megjelenést is.

A CarsAndGirl.hu várja modellkedni vágyó,
csinos hölgyek jelentkezését az oldal Autók és Csajok rovatába.
Ugyanitt várjuk igényes, egyedi autóval rendelkezők jelentkezését a fotózásokhoz.
Bővebb információ, jelentkezés: palyazat@carsandgirls.hu





Mesészp lett a BMW M4 Cabrio

Az új M4 Cabrio egyedi karakterével emeli ki stílusos és egyéni megjelenését, a sportos és dinamikus nyitott autózást állítva a középpontba. Immár ötödik nemzedékében mutatkozik meg a BMW nagy teljesítményű sportkocsijának nyitott változata, az új fejezet címe pedig ezúttal „M4 Cabrio”.

A **BMW M4 Cabrio** a 4-es sorozatbeli nyitott tetős testvérei elegáns vonalait örökölte. Formai nyelvezete igényesen fogalmazza meg egyéni és kecses körvonalait illetve kiegyensúlyozott arányait nyitott, akárcsak különösen dinamikus, B-oszlopok nélküli kupé-sziluettjét zárt tetővel. Az M4 Cabrio modellt mindemellett jellegzetes stílusjegyei is már első pillantásra a BMW M3/M4 család tagjaként azonosítják: motorházfedele karakteres domborulata („powerdome”), kettős tartóra szerelt, tekinteteket vonzó, külső visszapillantó tükrei, vagy éppen 18 col (extrafelszerelésként 19 col) peremátmérőjű, kovácsolt könnyűfém keréktárcsákkal és vegyes (azaz hátul szélesebb) abroncsolózással szerelt kerekeket rejtő, hangsúlyosan domborodó első és hátsó sárvédői.

A **BMW M4 Cabrio** hajtásáról gondoskodó, teljes egészében új fejlesztésű, soros hathengeres aggregát - az **M TwinPower Turbo** technikával és magas fordulátú, kimondottan pörgős karakterével - az M3 Limousine és az M4 Coupé motorteréből lehet ismerős. Háromliteres összlökettérfogatából **317 kW/431 LE** teljesítményt, és igen széles fordulatszám-tartományon 550 newtonméter maximális forgatónyomatékot produkál. A BMW M4 Cabrio így nem csupán kifejezetten sportos menetteljesítményekkel - 0-100 km/h gyorsulás mindössze **4,4 másodperc** alatt (az opcionális hétfokozatú M kettős tengelykapcsolós sebességváltóval) - hanem a kényelmes, ám lendületes nyitott autózáshoz is bőségesen elegendő erőtartalékokkal szolgál.



Akárcsak a BMW M3 Limousine és a BMW M4 Coupé, a **BMW M4 Cabrio** szintén a következetes könnyűszerkezetes építés jegyében született. Motorházfedele és első sárvédői például éppúgy alumíniumból készülnek, mint nagy teljesítményéhez illeszkedő futóműve számos komponense. A különösen könnyű, extrém szilárdsága révén mégis nagymértékben terhelhető szénszál-erősítésű műanyagot (CFRP) szintén több helyen alkalmazták a M4 Cabrio tervezői. A szénszál-erősítésű műanyagból készült, egyrészes kialakítású féltengely nem csupán jelentős statikus tömeg-megtakarítást eredményez, hanem a forgó tömegek nagyságát is csökkenti. A motortér szintén CFRP első toronymerevítője mindössze 1,5 kilogrammos tömeg mellett kínál olyan merevséget, ami egy hasonló kivitelű, ám alumínium alkatrészszel aligha lenne elérhető.

A BMW M4 Cabrio **háromrészes, lehajtható fémteteje** belül teljes mennyezetkárpitozással készül, s hatékony hangszigetelés mellett biztosít teljes körű téli használhatóságot. A tetőszerkezet gombnyomásra 20 másodperc alatt nyílik, s 18 kilométer/órás tempóig akár menet közben is működtethető.

Az **új BMW M4 Cabrio** igen széles körű szériaafelszereltségén túlmenően vonzó extrák sokaságát kínálja, amelyekkel még esztétikusabbá, dinamikusabbá és kényelmesebbé tehető. Az egyéni ízlés és a személyes kívánságok szerinti kialakítás mellett nyújtják a BMW Individual különböző felszereléseit az autózás egyedülálló élményét. Az egyedi színek és anyagok teljes mértékben az ügyfelek kívánságai szerint állíthatók össze.

fotó: **BMW**





Interjú Beke Yvette-tel

Beke Yvette pórusaiból árad a szexualitás, mozdulataiból a finom nőiesség. Ha semmi pikáns gondolatod nem támad a képek láttán, nem is vagy férfi...

Amikor a fotózáson lehul-
lott rólad a köntös, még én
is döbbenetn néztem nő-
ként. Gyönyörű vagy. Sokat
teszel ezért?

Mostanában sajnos nincs túl
sok időm az edzésre inkább
megpróbálok az étkezésre
odafigyelni.

18





Elég abszurd fotókat készítettünk most Rólad. De azért jól érezted magad?

Természetesen igen, szeretem a kihívásokat és a szokatlan helyzeteket az élet minden területén.

Már nagyon sokan felfigyeltek Rád, így a Playboy is. Fontos dolog egy modell életében, hogy címlaplány lehet a nyuszis magazinban?

Igen, szerintem ez a szakma csúcsa, mindenképpen nagy dolog egy aktmodell életében. Szerencsésnek érzem magam, hogy megkaptam ezt a lehetőséget.

Több lábon állsz ebben a zűrés világban, hiszen nem csak modellkedsz, hanem van egy saját vállalkozásod, az Yvett Dance Show. Mivel foglalkozik a csapatod?

Számunkra nincs lehetetlen, ha egy buliban jól akarod magad érezni, ha egy szórakozóhelyen színvonalas műsort akarsz látni, vagy esetleg hiányzik egy jó naptár a faladról nyugodtan csörögj Rám.



Honnan jött az ötlet?

Egyedül kezdtem az itthoni műsorozást, de mivel egyre nagyobb lett rá az igény ezért létre hoztam a saját csapatomat.

Ha Téged szeretnének látni, akkor Te is elmész mondjuk egy legénybúcsúra felvidítani a vőlegényt egy táncsal?

Igen, szívesen eleget teszek még ma is a felkéréseknek.

Mi volt eddig a legérdekesebb felkérés?

Ilyen még nem volt, viszont ért már meglepetés a helyszínre érkezésemtől, mikor nyugdíjas találkozón nem volt cd lejátszó és a rendezvényen fellépő élő zenekar előadására műsoroztam.

Volt már akár a show keretén belül, akár korábban valamilyen durva/meglepő ajánlat, melyet egy férfitől kaptál?

Megtanultam kezelni ezeket a helyzeteket.

Mit jelentenek a férfiak számodra?

Ha ők nem lennének valószínűleg munkanélküli lennék... minél többen vannak annál jobb.



Létezik szerelem első látásra?

Igen, így ismertem meg a férjemet és azóta is együtt vagyunk.

Szerinted mennyi időnek kell eltelnie az első randi és az első szex között?

Egyénfüggő, számomra nagyon fontos a szex, ebben nem szeretem a meglepetéseket.

Legutóbbi születésnapodon kaptál egy tortát ajándékba, melyen az Alfa Romeo jele díszelgett. Ennyire szereted ezt a márkát? És ha igen, akkor melyik a kedvenc típusod?

Olasz autó mániás vagyok, volt már egy Fiatom, egy Lanciám, jelenleg boldog Alfa Romeo GT tulajdonos vagyok. Mottóm: (férfiakra is vonatkozik) "A külső megfog, a belső megtart." :)

Fotóid között láttam egy galériát, melynek a címe "füstbe ment terv", és szénné égett autót vizslathattam. Mi történt?

Olaszországból hazafelé átadtam a volánt barátnőmnek (nem Ritának:)) és legszebb álmomból a csattanásra riadtam. A baleset körülményei a mai napig tisztázatlanok, a lány nem emlékszik semmire. Az akkumulátor megsérült, az autó kigyulladt, a felmentősereg későn érkezett, az autóm porrá égett.

írta: **RiKA**

fotó: **SAjt foto** - www.sajtfoto.hu



Audi RS5 DTM teszt a Hungaroringen

A téli szünet után 8 Audi versenyző kezdte meg az Audi RS 5 DTM versenyautók tesztjét a Budapest melletti versenypályán. Az első hivatalos magyarországi ITR pálya tesztekkel megkezdődött a visszaszámlálás a DTM szezon május 4-én hockenheimi nyitányára.

A Hungaroringen az Audi négy Audi RS 5 DTM csapatistállót mutatott be, a versenyautók volánjánál Mattias Ekström, Jamie Green, Miguel Molina és Timo Scheider mutatkozott be a nagyközönség előtt. Ekström a Red Bull színeiben 13. idényét kezdi meg, Scheider fekete Audi RS 5 DTM autója újra az AUTO TEST magazin logóját viseli, míg Miguel Molina csillogó vörös autója marad eddigi dekorációjával.

Jamie Green most kezdi meg második szezonját az Audival, autóján új partnere, a Hoffmann Group igen feltűnő színeiben. Mike Rockenfeller, a DTM bajnoka csapattársaihoz hasonlóan izgatottan várta, hogy újra a pilóta ülésbe ülhessen. „DTM bajnokként csodálatos téli időszakon vagyok túl, sok megtisztelő és érdekes kötelezettséggel. De most azt csinálhatom amit a legjobban szeretek: versenyautóban ülhetek és a csapattal dolgozhatok. Végre újra a pályán vagyunk.”



A három Audi Sport csapat, az Abt Sportline, a Phoenix és a Rosberg pályateszten vesznek részt, a többi versenyautót pedig most állítják össze. Április 14-17 között, a versenyzők a második hivatalos ITR teszten Hockenheimben találkoznak, ami "főpróbának" minősül az ugyanitt sorra kerülő első verseny hétvége előtt.

fotó: **Audi**

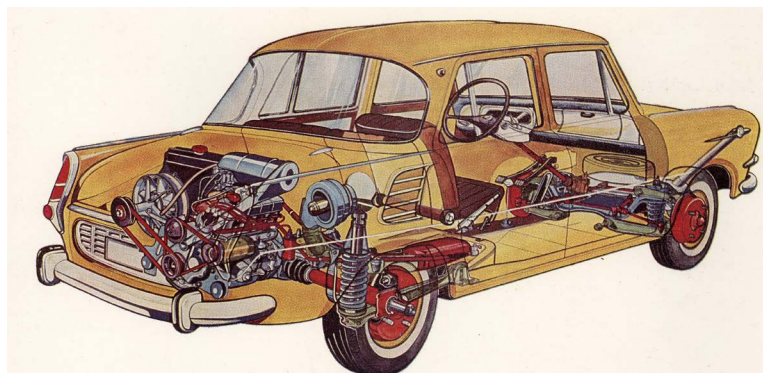


50 esztendő a ŠKODA 1000 MB

Ötven esztendő a ŠKODA 1000 MB. Az alsó középkegóriájú modell az akkori ŠKODA Octavia utódjaként 1964. március 21-én mutatkozott be. Az első farmotoros, hátsókerék-hajtású és önhordó karosszériás modellként a ŠKODA 1000 MB mérföldkő a márka közel 119 éves történetében...

A ŠKODA 1000 MB kora legkorszerűbb autói közé tartozott. A NOV (NOVÝ OSOBNÍ VŮZ, azaz új személygépkocsi) belső kódjelzés alatt kifejlesztett modell számára a ŠKODA mérnökei a márka esetében teljesen újszerű alapkonsztrukció mellett döntöttek, farmotorral és hátsókerék-hajtással, illetve független kerékfelfüggesztésekkel és önhordó karosszériával. Ezzel véget ért az addig alkalmazott alvázkonstrukciók korszaka.

A ŠKODA 1000 MB mindeközben innovatív motor- és hajtástechnikájával is új mércét szolgált. Motorjában a ŠKODA az első európai gyártóként alkalmazott magasnyomású öntési eljárással készült alumínium hengerblokkot, de a négyfokozatú sebességváltó háza is ezzel a technológiával született. A ŠKODA ezzel egy eredetileg 1922-ben bemutatott, Josef Polák cseh mérnök által kidolgozott eljárást vett elő, amelynek egyik fő előnyét a jelentősen lerövidült gyártási idő jelentette.



A hátsó tengely mögé épített, vízhűtésű, négyhengeres, OHV-vezérlésű motor **988 köbcentiméter** összlökettérfogatából **27 kW (37 LE)** teljesítményt produkált. A modern motorteknika és a jármű mindössze **755 kilogramm** saját tömege együttesen rendkívül kedvező, 100 kilométerenként mindössze 7-8 literes átlagos üzemanyag-fogyasztást eredményezett. A **végsebesség 120 kilométer/óra adódott**. 1968-tól a motor teljesítménye 32 kilowattra (43 LE) nőtt.

Sorozatgyártásának beindítását megelőzően a ŠKODA széles körű nyúzópróbának vetette alá új 1000 MB modelljét. Az ötven tesztjármű összesen mintegy 1,6 millió kilométert futott 1962-ben, a szovjet telek extrém mínuszaiban éppúgy, mint a Kaukázus forró és poros szerpentinjein.

Korszerű technikája mellett a **ŠKODA 1000 MB** formavilága terén is döntő előrelépést jelentett a márka számára. A hatvanas évek meghatározó koncepciója volt a klasszikus „háromdobozos” dizájn. A ŠKODA új modelljének markáns stílusjegyei között a lendületes ívek és lágy lekerekítések éppúgy szerepeltek, mint az elegánsan az első sárvédőbe süllyesztett körfényszórók, az eredeti formájú hátsó lámpák, a nagyméretű hátsó panoráma szélvédő és a dinamikus légbeömlő nyílások. A jobb első sárvédőben alakították ki az üzemanyagtartály betöltőnyílását, amit igazi „clever” megoldásként kihajtható ŠKODA-embléma rejtett.

Kompakt méretei (hosszúsága 4,17, szélessége 1,62, magassága 1,39 méter) ellenére a **ŠKODA 1000 MB** az egész család számára is bőséges helytel és magas fokú kényelemmel szolgált, mégpedig hasonlóképpen meggyőző

funkcionalitás mentén: az üléseket például egyenként le lehetett hajtani. A 220 literes csomagtartó elől, az első fedél alatt, míg a pótkerék közvetlenül a csomagtér alatt kapott helyet, mégpedig úgy, hogy a teljes csomagtartó nyitása nélkül is elérhető legyen.

A ŠKODA 1000 MB MODELLCSALÁD

Változat	Gyártási darabszám	Gyártási időszak
1000 MB Standard	350.174	1964 – 1969
1000 MB De Luxe	52.606	1966 – 1969
1100 MB De Luxe	22.490	1967 – 1969
1000 MBT Tourist	13.091	1968 – 1969
1000 MBG De Luxe	3.278	1966 – 1968
1000 MBX De Luxe	1.403	1966 – 1968
1100 MBX De Luxe	1.114	1967 – 1969
Összesen	443.156	

fotó: **Skoda**







Ütős páros: Bús Edina és Wéber Gábor (2)

Nagyon komoly párossal vág neki az idei SEAT Leon Eurocupnak a B3 Racing Team. A csapat egyik tagja a Lotus volánja mögött több bajnokságot megnyert Bús Edina, míg másik tagja a 2010-es Eurocup bajnok, Wéber Gábor lesz. Először Gábort kérdeztük terveikről, most pedig következzen Bús Edina ;)

Mekkora kihívást jelent neked idén a Seat Leon Eurocupban versenyezni majd?

Az eddigi legnagyobb megmérettetés lesz számomra a 2014-es év. Ismeretlen autó, ismeretlen pályák és ellenfelek. Természetesen pozitívan és nagy lelkesedéssel állok a versenyekhez, de ez az év nem lesz egyszerű menet. Edzéslehetőség nagyon kevés lesz, pontosan kétszer félóra szabadedzést biztosítanak, ennyi idő alatt kell megtalálni a legmegfelelőbb beállítást, illetve megtanulni a pályát.

Örültél, hogy Wéber Gábor lett a csapattársad?

Igen, hiszen ő egy tapasztalt pilóta, akitől sokat tanulhatok majd az év folyamán; és ami nem elhanyagolható, hogy 2010-ben ő volt az akkor futó Seat Leon Eurocup bajnoka.

Ki tanít kit? Ő téged vagy Te őt? :)

Nyilván ő fog engem, ez nem is kérdés. :)



Indul még egy magyar csapat, a Ficza Feri-Tóth Norbi páros a kupasorozatban. Barátként vagy ellenfelekként kezelitek őket?

A pályán mindenki ellenfél! Ettől függetlenül bízom benne, hogy nem lesz közöttünk rivalizálás, szeretnék jó légkörben versenyezni, és megtartani a közöttünk kialakult jó viszonyt.

Ficza Ferivel például korábban a magyar bajnokságban két hosszútávú versenyt is megnyertünk közös erővel.

Véleményed szerint milyen eredményre számíthattok a 2014-es idény végén?

Gabi szeretné megnyerni a bajnokságot, nem adja alább. :) Az én terveim között szerepel, hogy a középmezőnyben végezzek, annak is az elején. Most nehéz megmondani mi lesz velünk ebben az évben, de tervek vannak, amikhez maximalista ember lévén ragaszkodunk. Látva a sorozat korábbi versenyeit, itt senki sem kíméli a másikat, így a legnagyobb félelmem az, hogy más hibájából/figyelmetlenségéből nem tudok majd befejezni 1-1 versenyt. Rajtam kívül 2 női versenyző is fog menni a bajnokságban. Ha jók az infóim, akkor lesz egy "belső verseny" a női pilóták között, amit természetesen szeretnék megnyerni. Az egyik egy spanyol lány, aki már annyi előnyben van, hogy ismeri pl. a barcelonai pályát. Nem mintha ez azt jelentené, hogy borítékolható a győzelme, azért ezt nem hagyom ennyiben. :)

Mi kell ahhoz, hogy sikeres évet zárhassatok majd?

Ami adott, az a profi háttér, a profi csapat, a B3 Racing Team. A mérnökeink pontosan tudják a dolgukat, rajtuk sem fog múlni a siker. Ami szintén adott, az a két pilóta. Kettőnk közül Gabi lesz az, aki szakmai tudásával, versenyzői tapasztalatával tud majd engem segíteni. Technikai sportról beszélünk, amiről mindenki pontosan tudja, hogy nem feltétlenül csak a versenyzőn múlik egy-egy verseny. Mi mindent bele fogunk adni, ez nem kétséges.

Mikor láthatunk először versenyben titeket?

Rajtatok keresztül értesülhetnek a szurkolók elsőként, hogy idén sem maradnak magyar OB nélkül, hiszen amellet, hogy a B3 Racing indít 2 Formula Mastert, engem is láthatnak versenyezni Endurance kategóriában, ahol Pápai László lesz a csapattársam, aki korábban hozzám hasonlóan indult a Suzuki Swift Kupában. Április 26-27-én láthattok a Hungaroringen, a következő versenyünk pedig május 3-4-én lesz Németországban (Nürburgring), ez a hétvége lesz a SEAT Leon Eurocup első versenyhétvégéje.

írta: **RiKA**



Táblamagazin

INGYENES KÉTHETI MAGAZINOK TABLETEKRE

- CSALÁD
- EGÉSZSÉGÜGY
- KÖRNYEZETVÉDELEM
- GASZTRONÓMIA
- KÜTYÜ



Sebesség Fesztivál - egy gumifüstben gazdag hétvége története

A Sebesség Fesztivál szervezői azt ígérték, hogy senki sem fog unatkozni a tököli reptér aszfaltján. Szavukat betartva rengeteg színes programmal, versenyekkel, márka találkozókka várták a helyszínre érkezőket...

Míg szombaton a német, addig vasárnap a japán autók szerelmesei legeltethették szemeiket a szebbnél-szebb verdákon - sőt, az autók tulajdonosai ki is próbálhatták magukat a gyorsulási futamokon. Akinek mindez nem volt elég, azoknak ott volt a drift és a semmi mással össze nem téveszthető gumifüst szaga... mit szaga, illata! :)

Sok pilóta most először mutatta meg a téli hónapok alatt épített autóját. Láthattuk végre **Zentai Attila** Ford Fiestáját, a **Zángó család** új szívet kapott BMW-jét, **Simon Csabi** S13-asát, **Radák János** "Radír" új életre kelt Skyline brutál gépét... és még hosszan sorolhatnám.

Az igen tempós pálya nagyon tetszett mind a versenyzőknek, mind a nézőknek. Óriási sebesség, hatalmas füst, és az a szag... mit szag, illat... (nézzétek el nekem, ha ismétlem magam és folyton csak áradozok erről az éltető illatról, de hosszú volt a tél...).

Jó volt nézni a rajtban álló pilóták arcát. **Csümi** mosolyogva integetett, **Zentai Sanyi** komolyan koncentrált, idősebb **Zángó Zoli** pedig készült az újabb 144 km/h-s sebességgel megindított körére. A várakozók között kiszúrtam egy sokat szidott autót, Szántó Niki Z4-esét. A volánja mögött azonban nem volt copfot rejtő bukó, nem Niki ült a kormány mögött, hanem az eddig finoman háttérbe vonuló, millió autót megálmódó és megépítő **Remetehegyi Laci**.

Szinte hallottam, ahogy a finom adrenalin-dübörgés egy ütemet pumpál, egy laza dallam, mely mindössze annyit súgott: végre, végre, végre... És **Leslie** megmutatta mindenkinek, hogy ő nem csak szerelni tud, hanem bizony driftelni is. Kalap le előtte, jó volt látni azt az örült mosolyt az arcán és megérdemelten lett negyedik.

Oh, nem szabad elfeledkezmem **Zalabai Zsolt**ról sem, aki elfelejtett első házassági

évfordulójukra ajándékot venni csinos párjának, így úgy gondolta, egy első helyezettnek járó serleget ad majd át a nap végén feleségének. És Zsolti jött, látott, győzött. :)

És ha már a helyezéseknél tartunk nézzük meg, hogy ezen a hétvégén kik állhattak fel a dobogóra:



PRO kategória

1. Zalabai Zsolt
2. Id. Zángó Zoltán
3. Szántó Nikolett



SemiPRO kategória

1. Ifj. Zángó Zoltán
2. Zamec Norbert
3. Molnár András

Ezen a hétvégén nem csak a magyar bajnokság résztvevői, hanem a **King of Europe** sorozat **Street Legal** és **Queen of Europe** sorozat pilótái is rajthoz álltak és bizony nem kímélték sem magukat, sem a gumikat, sem az ellenfeleket. A legjobbak közöttük ők voltak:



Queen of Europe

1. Danielle Murphy
2. Ramona Rusu
3. Carolina Pilarczyk



Street Legal

1. Yazov Alexander
2. Ivan Demirev
3. Clemence Kauderer

Lila, zöld, sárga, rózsaszín gumifüstben gazdag hétvégénk volt... mmm... és az a szag... mit szag... illat... vagy ezt már említettem? :)

írta: **RiKA**

fotó: **CarsAndGirls.hu**





VIVA Comet 2014 – Megvannak a jelöltek!

Újabb tikkasztó nyár közeleg, júniusban azonban felpörög a magyar zenei világ - a VIVA TV már 14. alkalommal rendezi meg nagyszabású díjátadóját, a Comet-gálát. 2014. június 11-én a legnépszerűbb előadók foglalják el a Papp László Budapest Sportarénát az év zenei díjátadóján.

A legek díjazása idén sem marad el! A VIVA TV 14. alkalommal rendezi meg hazánk nagyszabású zenei gáláját, a **VIVA Cometet**, amelyen csak a legtehetségesebb és legnépszerűbb előadók győzhetnek, ahol összegyűlnek az elmúlt 12 hónap magyar szupersztárjai, hogy megmérkőzzenek egymással.

A legnépszerűbb magyar zenecsatorna évente megrendezett ünnepén öt kategóriában szerezhetik meg az elmúlt év legjobbjai a legendás zöld-narancssárga gömböket. Most végre napvilágot látott, hogy kik azok a művészek, akik a június 11-i díjátadón hazavihetik a hön áhított Comet-gömböket – máától kezdetét veszi a több hónapon át tartó szavazás, amelyen a fiatalok kedvenceiket segíthetik.

Idén is a Papp László Budapest Sportaréna ad otthont a díjátadónak, ahol soha nem látott show és Magyarország legjobb zenészei várják a rajongókat. A tavalyi évhez hasonlóan a VIVA „A legjobb férfi előadó”, „A

legjobb női előadó”, „A legjobb együttes”, „A legjobb új előadó” és „A legjobb videoklip” kategóriákban keresi a legsikeresebb énekeseket és zenekarokat. Most végre kiderült, kik azok, akik farkasszemet néznek az év legpatinásabb zenei gáláján.

Az idei **VIVA Comet friss jelöltjei** között van többek között Dér Heni, BLR, Bogi, a New Level Empire és Cserpes Laura is. Régi ismerősökből sem lesz azonban hiány, hiszen jelölést kapott a már Comet gömbbel büszkélkedhető Fluor, a közösségi médiában verhetetlen Children of Distance, és az utóbbi években már bizonyított Tóth Gabi és Radics Gigi is. Idén végre révbe érhet ráadásul a tavaly már jelöltést kapott gyönyörű Hien vagy a 2013-ban a gálán még új előadóként nominált Ivan & The Parazol is. Vajon a hiphop ByeAlex vagy az amerikai popsztárokat idéző Király Viktor lesz az idei év nyertese? Június 11-én ez is kiderül.

fotó: **VIVA**



Együttesek:



Lányok:





Új előadó:





Épül Simon Csabi új autója...

Simon Csabi műhelyében a nap 24 órájából huszonötöt dolgoznak a fiúk. És hogy mi készül a garázsajtók mögött?

Csabi megmondta a tutit, én már tudom: a fekete autó után jön egy új, egy szűzies fehér. Vagy a színe pont nem érdekel? :)

Egyre több fotó jelenik meg az új autóról. Mesélj róla! :)

Az autó alapja egy Nissan 200sx, ami mondhatni, hogy mára már csak hasonlít rá. Kicsit itt vágtunk, kicsit ott vágtunk, kapott elöl és hátul is cső vázat, és 14 cm szélességet a gyárihoz képest, így eléggé jó kiállítású kis kocs lett. :) A motor egy Toyota Soarerből származik (1JZ), amibe a blokk és a főtengety maradt gyári, a többi része azonban nem maradt érintetlen. Kovácsolt belsőt kapott, nagyobb tengelyeket és persze még rengeteg mindent (hosszú lenne az a lista. :)) A teljesítményért egy Garrett 3582GTX turbó felel majd. A paramétereit még nem ismerjük az autónak, de kb. 500-550 lóerőn szeretnék használni, de a pontos teljesítményről csak akkor tudok valamit mondani, ha már lemérték. Ez valószínűleg idő hiányában csak az első verseny után fog megtörténni.

Miért pont ezt a típust választottad?

Bár eddig BMW-vel mentem és nagyon szerettem is, de váltani szerettem volna és nem a BMW fejlesztésébe akartam belekezdeni. Tehát merre előre? - kérdeztem magamtól. Olyan autó kellett, amelyik tetszik és amiben látok fantáziát. Mindemellett tradicionálisnak mondható a drift világában.

Kik segítenek az építésében?

A motor a Vincezo motorsport műhelyében készült, a karosszéria munkákat pedig Hetyési Zsolti csinálta, Szabyc pedig az alkatrészek beszerzésében nyújtott nagy segítséget.

Milyen lesz az autó dizájnja?

Az autó egyelőre marad fehér, nem lesz benne varázslat, így is elég feltűnő jelenség lesz. :)

Megszorongatod majd Radírt párszor?

Természetesen:) nagyon szeretek vele autózni, megvan köztünk a teljes bizalom, remélem szoros csatákat tudunk majd vívni. Edzéseken bizonyára sokat látnak majd minket együtt tsuisozni.

Milyen eredményeket remélsz az idei évtől?

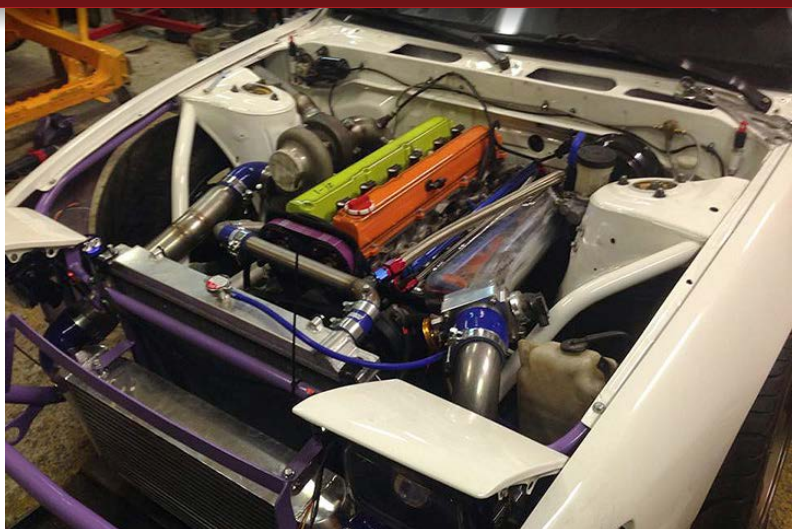
Reménykedem a jó eredményekben, szerintem gyorsan egymásra találunk majd a kocsival. A Sebesség Fesztiválon jó lenni duplázni és idén is megnyerni, de év végén is szeretnék előrébb lépni az összetett 3. helyről. De azért elég nehéz dolgom lesz, mert az idei pro géppark nem lesz puha :) és sok a jó pilóta, akik nem fogják megkönnyíteni a dolgom.

Mikor láthatunk először pályán az autóval?

Az első alkalom Tökölön április 12-13-án megrendezésre kerülő Sebesség Fesztiválon lesz, ahol mindenki szemügyre vagy lencsevégre veheti a kocsit, szóval sokat már nem kell rá várni. ;)

Köszönöm mindenkinek, aki kicsit is hozzá segített ennek a szörnyetegnek a megszületésében!

írta: **RiKA**



Táblamagazin

INGYENES KÉTHETI MAGAZINOK TABLETEKRE

CSALÁD
EGÉSZSÉGÜGY
KÖRNYEZETVÉDELEM
GASZTRONÓMIA
KÜTYÜ

