

Алексей Алексеевич Громаковский Ошибки начинающих автомобилистов. Советы бывалых



Текст предоставлен правообладателем
«Ошибки начинающих автомобилистов. Советы бывалых. Полноцветное издание.»:
Питер; СПб.; 2010
ISBN 978-5-49807-601-0

Аннотация

Успешно сдав экзамен в ГИБДД и получив заветное удостоверение, вы не сразу станете хорошим водителем и наверняка будете допускать еще немало промахов. Однако лучше учиться на чужих ошибках, чем на собственных.

Предлагаемая книга ориентирована именно на начинающих водителей. В ней рассмотрены типичные ситуации, в которые попадают новички, поэтому она будет полезна и интересна каждому, кто недавно получил права.

Алексей Алексеевич Громаковский Ошибки начинающих автомобилистов. Советы бывалых

Введение

Во всем нужен опыт. Человек учится всю жизнь и по большей части именно на ошибках. Обучение «от противного» всегда давало эффективные и эффектные результаты. Ведь рассказывать о том, как хорошо и правильно, не всегда действенно. Но стоит один раз

наткнуться на «что такое плохо», и сразу становится ясно – на эти грабли наступать нельзя, шишка получается чрезвычайно болезненной.

По большей части мы учимся на своих ошибках – свой лоб, свои шишки и собственные грабли. Но автолюбителю учиться на своих ошибках – значит терять время и деньги (автоошибки обходятся довольно недешево). А некоторые ошибки автомобилистов чреваты ДТП, и тут уже можно потерять гораздо больше, чем время и деньги. Это как раз тот случай, когда лучше обучаться на чужих ошибках, посмотреть со стороны и понять, что так делать ни в коем случае нельзя.

Учиться на чужих ошибках – самый безболезненный вариант. Его и предлагает вам эта книга, то есть собрание описания чужих ошибок для начинающих автомобилистов. Теперь вам незачем набивать собственные шишки, вы можете примерить на себя чужие – это не больно. Прочитав книгу, вы получите тот опыт, который многим автомобилистам влетел в копеечку.

Пусть ваши собственные ошибки будут безобидными, безболезненными и малобюджетными! А опыт автомобилиста – только со знаком «плюс». Зеленой волны вам!

1. Ошибки при покупке автомобиля

Театр начинается с вешалки, а самостоятельный автомобильный опыт – с приобретения собственной машины. И вот тут-то, в самом, казалось бы, безобидном месте, подстерегает «засада». И даже не одна.

А ведь результат неверного выбора весьма чреват, он однозначно влечет за собой немаленькие расходы. Поэтому лучше с самого начала убедиться, что все делается правильно. В этой главе я попробую ответить на вопросы, наиболее часто возникающие при покупке автомобиля.

Чем плох эксклюзивный автомобиль

Один мой очень хороший друг в середине 1990-х годов, только-только получив права, сразу занялся поисками своего первого автомобиля. В средствах он ограничен не был, поэтому ключевыми были вопросы престижа и собственных предпочтений.

Так получилось, что ему на глаза попался Ford Tempo американской сборки с автоматической коробкой передач. Автомобилу было всего несколько лет, пробег – минимальный, состояние – отличное, а просили за него совсем немного. Кроме того, машина была очень красивой, особенно впечатляюще она выглядела в те времена, когда иномарки были редкостью (рис. 1.1).

Соблазн был велик, устоять было невозможно. Однако не прошло и нескольких месяцев, как машине потребовался ремонт. Причем небольшой – всего лишь замена пыльника. И вот тут-то стало ясно, почему этот очаровательный автомобиль в прекрасном состоянии продавался так дешево. Во-первых, пыльник достать было невозможно – на российском авторынке тогда попросту не было запчастей для «американцев». Более того, в автосервисах не было нужных наборов ключей! Оказывается, американский и европейский стандарты различны. Так что пыльник пришлось заказывать из США, а ключи изготавливать на заказ.

Ожидание нужной запчасти длилось три месяца. Автомобиль стоял «на приколе», ведь даже новичку ясно, что эксплуатация машины без пыльника приведет к неминуемому выходу из строя того узла, который предназначен защищать пресловутый кожух, и тогда ремонт выльется в просто невообразимые деньги.



Рис. 1.1. *Ford Tempo образца 1994 года*

Понятное дело, что после замены пыльника (она оказалась просто «золотой»!) автомобиль немедленно отправился на авторынок – на продажу, на поиски очередного новичка, который соблазнится привлекательным видом, отличным состоянием и эксклюзивностью автомобиля.

Чтобы не повторять описанной ошибки, выбирая автомобиль, проверяйте его ремонтпригодность: имеются ли запчасти для данной марки и данной модели (кстати сказать, не всегда наличие запчастей для марки означает, что они будут свободно доступны и для конкретной модели – слишком устаревшей или слишком новой, – это нужно выяснять отдельно), а также автосервисы, которые специализируются на ремонте данного авто.

Примечание

Каждый автомобиль рано или поздно попадает в автосервис либо в связи с ремонтом, либо в связи с плановым техобслуживанием, и к этому следует готовиться с момента покупки.

Если вы настроены на приобретение в дальнейшем для вашего «железного коня» бывших в употреблении запчастей, то прежде, чем остановить свой выбор на каком-либо автомобиле, проверьте рынок подержанных запчастей: что есть, сколько стоит, насколько свободно их можно приобрести или придется ожидать, пока их привезут, снимут с битой автомашины (когда она разобьется) и т. д.

Эксклюзивный автомобиль можно приобретать лишь в том случае, если вы совершенно не считаете денег, которые придется потратить даже на самый мелкий, несерьезный ремонт или обслуживание. Если финансовый вопрос не стоит перед вами ни в какой форме, можете купить любую машину. Но если вы хоть как-то озабочены проблемами экономии (денег или времени), то лучше держаться подальше от подобных «уникумов».

«Хочу красный автомобиль!»

Как-то одна девушка, обучающаяся на курсах вождения, рассказывала, какой именно автомобиль она приобретет, как только получит права. По ее словам, машина будет обязательно красной («Хочу поярче, никаких унылых расцветок!»), с велюровым салоном, непременно с литыми дисками, кондиционером и CD-проигрывателем.

Вы уже поняли, в чем была ее ошибка?

Ни одного существенного критерия, по которому должен осуществляться выбор автомобиля, названо не было. Если бы девушка, например, сказала, что всю жизнь мечтала о красной Audi 80 с двухлитровым двигателем, чтобы ездить на ней на работу и по магазинам (рис. 1.2), вопросы вряд ли бы возникли и об ошибке речи бы не было. Но просто «красная машина» – это от пожарной и до неизвестности. А в результате можно оказаться отнюдь не с тем автомобилем на руках, который действительно подходит.



Рис. 1.2. Audi 80 – чем не мечта!

Особенно часто молодые водители приобретают автомобиль «как у приятеля» или «как в кино», совершенно не задумываясь, что приятель, к примеру, не сам оплачивает обслуживание автомобиля, да и машина-то не его собственная, а родителей, которые за все и платят. Как следствие – молодой человек старательно копит деньги, приобретает возжеленную марку (конечно, б/у и чаще всего весьма солидно), а затем оказывается, что на обслуживание денег не хватает, оплачивать эксплуатационные расходы просто нечем. Те же машины, которые так лихо рассекают необозримые пространства на экранах, в реальной жизни оказываются куда как скромнее (речь, разумеется, не идет об известных элитных марках и моделях).

Но не следует считать, что подобный выбор – удел лишь молодых. Вполне солидный человек при выборе автомобиля может руководствоваться весьма странным критерием: в точности такую машину водит его начальник, сосед по даче, сослуживец или друг семьи. И на вид автомобиль весьма привлекателен, так почему бы и не купить? Только после покупки выясняется, что друг семьи – одинокий человек и ему вполне достаточно микролитражки Ford Ka или Smart, которая замечательно прощмыгивает в пробках мегаполиса (рис. 1.3). А наш герой обременен многочисленным семейством, которое в пресловутую микролитражку приходится утрамбовывать при каждой поездке. К тому же оказывается, что друг семьи никогда не ездил на своей машине по проселочным дорогам, а ведь нужно и на дачу поехать, и оттуда что-то привезти...



Рис. 1.3. В большом городе маленький Ford Ka (в центре) или Smart (справа) как нельзя кстати

Противоположный вариант – приобретение не слишком маленького, а слишком большого автомобиля, который понравился своим солидным видом и вместительностью (рис. 1.4). Вот только оказывается, что одинокому человеку особенно нечего возить в просторном багажнике и салоне, а топлива такой автомобиль употребляет отнюдь не мало. К тому же для него еще нужно найти место на парковке – габаритный автомобиль не так и просто припарковать в современных городских условиях.



Рис. 1.4. Hummer – не лучший выбор для начинающего водителя

А ведь существует еще проблема новых и подержанных автомобилей, когда человек, доходов которого явно недостаточно для покупки новой машины, все же приобретает таковую в кредит, одолжив деньги на первоначальный взнос у всех друзей и знакомых.

Для многих подобные автокредиты стали настоящей ловушкой. Конечно, новый автомобиль предпочтительнее с многих точек зрения. Но проценты по кредиту? Предпочтительнее ли они приобретения симпатичной и не особенно сильно «поношенной»

машины? А ведь сколько раз уже бывало, что человек, не рассчитавший своих возможностей при получении автокредита, оставался в результате и без своих денег, уже вложенных в автомобиль, и без самого четырехколесного друга, который изымался банком (причем, поверьте, весьма неохотно, ведь подержанный автомобиль является практически неликвидным активом). В то же время более скромный б/у автомобиль, приобретенный без помощи автокредита, по сей день преданно возил бы своего хозяина.

Проверка комплектации

При покупке автомобиля следует учитывать, что цена может изменяться в зависимости от комплектации: какие покрышки стоят на машине, какого производителя, какая аудиоаппаратура, имеются ли дополнительные «примочки» (обтекатели, боковые пороги, сетка в багажнике и т. д.). Нередко случается, что недобросовестные продавцы пользуются эйфорией неопытного покупателя (ведь он вот-вот станет владельцем автомобиля!) и заменяют комплектацию, показанную при первом осмотре или оговариваемую устно, совершенно другой, более дешевой. В результате, конечно же, получается переплата за автомобиль, и иногда она бывает довольно существенной.

Не следует думать, что подобным занимаются только продавцы на авторынке. В автомобильном салоне могут обмануть точно так же (рис. 1.5). К примеру, вместо покрышек Bridgestone, которые были оговорены изначально, вам могут поставить покрышки Kumho, которые намного дешевле. К тому же в автосалоне обмануть неопытного покупателя гораздо проще – он загипнотизирован видом новенького, с иголки, автомобиля, он не ждет подвоха от работников салона (это ведь солидная организация, а машина стоит немалых денег!).



Рис. 1.5. *В автосалоне тоже нужно быть начеку!*

Для того чтобы исключить подобный обман, достаточно тщательно проверять комплектацию, принимая автомобиль. И если вам положены покрышки Bridgestone, если вы изначально выбрали машину именно с этими покрышками, то пусть их и поставят (рис. 1.6). Учтите, что комплектация автомобиля часто указывается в договоре (при покупке в

автосалоне), и достаточно всего лишь сверить пункты договора с реальной машиной, чтобы выявить обман. И вообще **всегда читайте договор!**



Рис. 1.6. Проверяйте покрышки, не отходя от кассы!

Совет

Внимательный осмотр автомобиля еще на стадии выбора, осмотр всех деталей, мелочей и проверка комплектации отбивают почти у всех продавцов желание что-либо заменить. Поэтому следует отложить эйфорию от покупки на потом – на то время, когда автомобиль (со всей полагающейся ему комплектацией) надежно пропишется в вашем гараже, и продемонстрировать продавцу свою внимательность даже к мелочам.

Перечень того, что обычно подменяют в автосалонах более дешевыми аналогами, приведен ниже.

- ◆ Радио– и стереоаппаратура (магнитола, CD-проигрыватель и т. п.), включая колонки.
- ◆ Резина на колесах либо колеса в сборе.
- ◆ Сигнализация и иные противоугонные средства.
- ◆ Коврики в салоне и багажнике (могут вообще отсутствовать, хотя должны входить в комплект).
- ◆ Аккумулятор.

Помимо перечисленных, могут быть подменены и другие элементы оборудования – здесь многое зависит от конкретного автомобиля и от наглости работников автомобильного салона.

Приобретая автомобиль в автосалоне, следует также ознакомиться с рекомендациями не только продавцов, но и производителя (в Интернете можно найти все, что для этого требуется). Дело в том, что в некоторых случаях консультанты технических центров могут одобрить запчасти, не рекомендованные производителем автомобиля (покрышки, колесные диски и т. п.)! В результате человек пользуется такими запчастями или комплектующими, а при проведении очередного гарантийного технического обслуживания выясняется, что на машине установлены не рекомендованные производителем детали, что является основанием для снятия машины с гарантийного обслуживания.

Навязчивый сервис

Как известно, дороже всего нам обходятся излишества. Это в полной мере касается и автомобилей. Многие дополнительные «примочки», которые никак не влияют на эксплуатационные качества автомобиля, стоят немалых денег. И продавцы, особенно в автосалонах, всеми силами стремятся убедить покупателя, что просто невозможно жить без боковых порогов, обтекателей и т. д. Они стремятся установить на покупаемый автомобиль как можно больше дополнительного оборудования (рис. 1.7), ведь их зарплата зависит не

столько от количества проданных автомобилей, сколько от вырученных сумм, так что увеличить любыми путями стоимость машины в их прямых интересах.



Рис. 1.7. «Всего» \$300 – и вы становитесь счастливым обладателем акустической системы в крышке багажника

Учтите, что эти «прибамбасы» и «навороты» обойдутся вам как минимум вдвое дороже, чем в обыкновенном автомобильном магазине или на авторынке. Кроме того, некоторое подобное оборудование не просто является обычными «понтами», а еще и способно ухудшить эксплуатационные характеристики автомобиля (например, боковые пороги обычно снижают дорожный просвет) (рис. 1.8).



Рис. 1.8. Установка аэродинамического обвеса во многих случаях снижает дорожный просвет

Совет

Не стоит в резкой форме отказываться от того, что предлагают продавцы автосалонов, даже если все это вам совершенно не нужно. Тем более не стоит говорить, что предлагаемые «автопримочки» слишком дорогие и прямо из автосалона вы направитесь в ближайший магазин, где и приобретете все гораздо дешевле. Этим вы только настроите продавцов против себя. Будьте дипломатичнее. Скажите, что ваша жена (муж) категорически против аэродинамического обвеса или терпеть не может сетку в багажнике.

Но основная «засада» с навязчивым сервисом поджидает неопытных покупателей вовсе не около дополнительного оборудования, а рядом с самим автомобилем. Вы приходите в автосалон или на авторынок с целью приобрести машину. Если у вас нет иммунитета к настойчивости продавцов, то вас смогут убедить, что тот автомобиль, который вы осматриваете в данную секунду, и есть машина вашей мечты. И совершенно неважно, что вы всегда мечтали о седане, а вам навязывают универсал (рис. 1.9) – грамотный продавец найдет множество обоснований, почему именно универсал является для вас наилучшим выбором, и то, что вы купили не ту машину, вы сообразите, уже только приехав на ней домой.



Рис. 1.9. Универсалы любят дачники и путешественники

Помните, что продавца меньше всего интересуют ваши желания и потребности. Его задача – продать автомобиль. Ну а ваша – купить, соблюдая при этом свои интересы.

Не так уж редко случается, что, видя неопытность покупателя, продавец добавляет плюсов предлагаемой машине. К примеру, кожаный салон в сочетании с кожзаменителем может быть назван полностью кожаным (рис. 1.10). Могут быть «убраны» лишние секунды при разгоне до 100 км/ч (то есть будет сказано, что автомобиль разгоняется быстрее, чем на самом деле). Также частенько продавцы грешат добавлением автомобилю экономичности: расход 10 литров бензина на 100 км пробега одним движением языка становится девятью, а то и восемью литрами. Вам могут сообщить, что у данного автомобиля оцинкован кузов или объем багажника больше, чем есть на самом деле. Реальное положение дел выясняется лишь тогда, когда покупатель уже проехал на автомобиле некоторое расстояние и предъявить претензии, а уж тем более вернуть автомобиль становится невозможно.



Рис. 1.10. Кожаный салон в сочетании с кожзаменителем неопытный покупатель не отличит от чисто кожаного

Совет

Покупая автомобиль и выбрав нужную марку и модель, не поленитесь изучить ее характеристики на официальном сайте российского представительства данного автопроизводителя (если вы приобретаете иномарку). Изучите и другие источники – бывает, что даже в специализированных автомобильных изданиях содержатся не вполне корректные сведения, особенно когда дело касается

технических характеристик и комплектации автомобиля Не слишком доверяйте рекламно-информационным материалам, скептически относитесь к информации, размещенной на сайте дилера, – там могут быть неточности.

«Если на клетке со львом написано...»

Знаменитый афоризм Козьмы Пруtkова утверждает: «Если на клетке со львом написано «Осел» – не верь глазам своим!» (рис. 1.11). Таким же образом следует относиться к любой информации, которую сообщает продавец, особенно если он делает это совершенно добровольно и даже навязчиво. Если вас при покупке автомобиля одолеет приступ здорового скептицизма, то это лишь добавит шансов не ошибиться и приобрести машину, что называется, с открытыми глазами.



Рис. 1.11. *Не верь глазам своим!*

Вы осматриваете на авторынке подержанную машину, в которой есть кондиционер. Вот только это замечательное устройство почему-то не работает. Продавец, глядя на вас честными глазами, говорит, что с кондиционером все в полном порядке, он просто не заправлен. На заправку не было времени, денег и т. д. Будьте уверены – кондиционер не работает вообще, а чтобы он заработал, потребуется не заправка, а дорогостоящий ремонт.

Еще один характерный пример: продавец с пеной у рта утверждает, что машина «в идеальном состоянии, без проблем, все работает», но только вот один клапан у нее чуть постукивает. «Его только чуть подрегулировать надо, да времени не хватило», – добавляет он с невинным видом. Эти слова следует расшифровывать так: клапан, который стучит, погнут и требует замены, а для этого необходимо снимать головку блока цилиндров, что потребует дополнительных (и немалых) денежных трат.

Вот еще распространенный пример. При совершении пробной поездки покупатель чувствует, что машину ведет в сторону. Продавец объясняет это тем, что немного не отрегулированы развал и сходжение колес, а эту операцию можно сделать быстро и недорого практически на любой станции технического обслуживания (рис. 1.12). На самом же деле очень может быть, что данная машина побывала в серьезной аварии, в результате чего у нее «поехала» вся геометрия или по крайней мере серьезно повреждена подвеска, вследствие

чего автомобилю необходимо делать дорогостоящий ремонт.



Рис. 1.12. Регулировка развала и схождения колес на СТО

Поэтому в подобных случаях ставьте продавцу свое условие: мы сейчас едем на СТО, делаем там регулировку развала и схождения колес, совершаем пробную поездку, и если машина едет нормально, то я согласен ее купить. При получении отрицательного ответа рекомендуется отказаться от покупки автомобиля – слишком велик риск получения дополнительных и совершенно ненужных проблем.

Отличительные признаки «русалочки»

На дорогах нашей страны становится все больше автомобилей, прибывших из затопляемых районов. Так сказать, машин, побывавших в роли подводной лодки (рис. 1.13).



Рис. 1.13. Спасение «подводных лодок» – дело рук спасателей

Чаще всего они выглядят на авторынке очень привлекательно, что неудивительно – их тщательно восстанавливают, убирая все внешние следы «утопления». И многие неопытные покупатели приобретают такие машины, ведь их стоимость несколько ниже, чем точно таких же, только не тонувших (обычно не очень много, чтобы не вызывать подозрений, – на \$400–600), внешний вид вполне достойный, об утоплении никто не сообщает. Сниженную же цену продавец объясняет либо тем, что срочно нужны деньги, либо некоторыми «мелочами» (например, потеющими после дождя фарами), из-за которых и приходится продавать машину дешевле.

Примечание

У всех «утопленников» запотевают фары, поэтому, если вам предлагают автомобиль с подобным недостатком, присмотритесь к нему внимательнее. Бывает, что запотевание фар связано с плохой прокладкой, но вполне можно нарваться и на «русалочку»

Проблемы начинаются после покупки. Иногда владелец «подводной лодки» чувствует себя счастливым несколько месяцев, если он приобрел автомобиль весной. Но как только наступает осень, холодает, в салоне появляется плесень. Вывести ее невозможно никакими средствами. Плесневает все – сиденья, ремни безопасности, даже приборная панель. Чаще всего не приходится даже ждать холодного времени года: начинает стучать двигатель, не включается печка, возникают проблемы с электрооборудованием, трансмиссией и т. д. Владелец машины бросается в автосервис и там узнает, что он – хозяин самой настоящей «русалочки».

А ведь распознать «утопленницу» можно было и не выезжая с авторынка. Первое, что выдает «искупавшийся» автомобиль, – запах в салоне. Если в салоне не слишком «поношенного» европейского автомобиля имеется ароматизатор (рис. 1.14), но при этом все равно неистребимо пахнет сыростью и гнилью, можно больше уже ни на что не смотреть. Этот автомобиль тонул, и покупать его ни в коем случае нельзя.



Рис. 1.14. *Автомобильный освежитель воздуха «елочка»*

Еще одним верным признаком являются следы коррозии там, где их по определению быть не должно. Например, на проволочном каркасе под сиденьями – чаще всего эти каркасы не проходят антикоррозийную обработку, так как на них не действуют неблагоприятные факторы внешней среды. Ну а после «купания» голый металл, конечно же, ржавеет. Также подозрительны следы ржавчины на полу (но не непосредственно под ногами водителя и пассажиров, если автомобилю более 10 лет).

Если тонувший автомобиль готовили к продаже небрежно, то в салоне и багажнике можно обнаружить характерные следы воды – «ватерлинию», разводы на обивке сидений, коробление карт дверей. Кожаная обивка «дубеет», становится жесткой.

Примечание

Отсутствие подобных признаков ни о чем не говорит – они могут быть выведены с помощью химчистки салона и специальных средств для смягчения кожи. Сигналом является лишь наличие подобных недостатков.

Нетрудно проверить и шумоизоляцию пола, а по ее состоянию можно судить и о том, была ли машина под водой. Шумоизоляция изготавливается из войлока, а в воде он сбивается, теряет однородность (кстати, характерный запах идет именно от шумоизоляции).

Неплохо сигнализирует об «утоплении» и электрика – она, как известно, не выносит влаги. Так что, если что-то не работает, а причину продавец назвать не может, это повод для серьезных подозрений. Если же продавец утверждает, что вся проблема в сгоревшем предохранителе, то следует тут же заменить предохранитель. То же самое касается и «сгоревших» лампочек.

Если вы думаете, что неработающий звуковой сигнал открывания дверей – мелочь, то учтите, что это может быть признаком выхода из строя дорожки в компьютере или контроллере. Отремонтировать подобную неисправность невозможно, такие приборы подлежат полной замене (и за неплохие деньги).

В диагностике «утопленника» может помочь обычный стетоскоп (рис. 1.15): с его помощью можно услышать характерный повышенный гул подшипников всех навесных агрегатов – при «утоплении» из них вымывается смазка.



Рис. 1.15. Обычный стетоскоп может помочь в диагностике «утопленника»

Совет

Осмотрите не один автомобиль такой марки и модели, а несколько и сравните имеющиеся у них недостатки (обычно каждая марка и модель имеет собственный набор характерных проблем). В этом случае вы сможете с большей объективностью судить о предлагаемой вам машине, а также о словах продавца, который уверяет, что подобные «мелочи» присутствуют у всех автомобилей данной марки и модели.

Приобретение тонувшего автомобиля – это большая головная боль и очень немаленькие расходы. Так что будьте внимательны, ведь продавцы таких машин рассчитывают в основном на неопытных покупателей, на тех, кто приобретает свой первый автомобиль.

Переоценка своих возможностей

Предположим, вы желаете приобрести автомобиль, но несколько стеснены в средствах. И тут появляется «спаситель», который предлагает во всех отношениях замечательный вариант – машину не на ходу. По уверениям продавца, этот «заслуженный конь» буквально вчера «пахал борозду». Но теперь будет приобретаться новый автомобиль, а старый «даже ремонтировать не хочется, время терять, продать как есть, да и дело с концом».

Доброжелательный продавец во всех подробностях рассказывает, что у автомобиля не в порядке: ржавчина кузова, чуть барахлит коробка передач, визжат тормозные колодки и т. д. Вы ему верите, ведь все эти недостатки видите собственными глазами.

Продавец называет цену – совершенно смешную для этой марки и модели, даже с учетом «поношенности». Но ведь машина не на ходу, так что цена представляется весьма привлекательной. Вы прикидываете, что за машину в таком состоянии просят \$1000, ну а та, которая имеет ту же ржавчину кузова, тормозные колодки, требующие замены, и т. д., но только ездит, стоит уже \$5500, которых у вас просто нет. Вы предполагаете, что где-то за \$1500–2000 сможете привести автомобиль в божеский вид, поставить его «на ноги» и таким образом стать счастливым обладателем машины максимум за \$3000. Экономия налицо. Сделка не просто выигрышная, а супервыигрышная! И вы соглашаетесь, да еще и с радостью.

Таким образом, вы приобретаете себе сильнейшую головную боль.

После совершения покупки оказывается, что автомобилю требуются замена коробки передач, капитальный ремонт двигателя, диагностика и ремонт тормозной системы, замена всех фильтров и рабочих жидкостей. Кроме того, имеющаяся коррозия не убирается простой покраской, необходимы также сварочные работы. Стоимость нужных запчастей оценивается в \$2500, а предварительная стоимость работ – в \$1800. То есть, чтобы поставить автомобиль на колеса, необходимо выложить в сумме \$5300 (с учетом тех \$1000, которые были заплачены изначально). Следует учесть еще потраченное время, а также стоимость доставки автомобиля к месту ремонта (вызов эвакуатора нынче дорого обходится) (рис. 1.16).



Рис. 1.16. *Автомобиль не на ходу, погруженный на эвакуатор*

Автомобиль за эти деньги можно было получить без всяких хлопот. Просто сразу заплатить \$5500 (или чуть меньше – многие продавцы, видя реального покупателя, с готовностью идут на небольшие скидки в размере \$100–300). И не пришлось бы бегать по автосервисам, покупать запчасти, договариваться с мастерами и т. д.

Подобным образом нередко ошибаются начинающие водители среднего возраста. Молодые чаще делают ошибку другого рода: они приобретают автомобиль не на ходу с мыслью отремонтировать его самостоятельно. При этом потребуются деньги только на запчасти, а работа будет бесплатной. Рассуждение неплохое, вот только одно подводит – отсутствие навыков автослесаря, автомеханика, автоэлектрика. Чаще всего ремонт бросается на полдороге, а затраченные на покупку деньги списываются в чистый убыток.

Куда спешим?

Наши предки утверждали, что спешка нужна только при ловле блох, да и то когда блохи ловятся мокрыми пальцами. Сухими уже можно и не торопиться. Так же и с автомобилем – спешка при покупке строго противопоказана.

Вы только что получили права и, конечно же, мечтаете сесть за руль собственного автомобиля. В связи с этим многие готовы поступиться даже существенными требованиями к машине, лишь бы только как можно быстрее стать счастливым обладателем четырехколесного друга. Если с такой мыслью вы придете на авторынок или в автосалон – будьте уверены, что вы купите совсем не то, что вам нужно, а вместе с машиной приобретете еще немалую толику проблем.

Торопясь купить машину, покупатели забывают как следует проверить документы, сам автомобиль и т. д. В результате оказывается, что машина, за которую они отдали последние деньги, уже несколько лет числится в угоне. Или не прошла таможенную очистку. Или способна доехать лишь от авторынка до СТО, и требуется весьма солидный ремонт, чтобы она стала именно движимым имуществом.

Совет

Никогда не покупайте первый же автомобиль, который вам понравился. Присмотритесь к другим вариантам, другим маркам и моделям.

Допустим, вы осматриваете на рынке симпатичный автомобиль, но все же не решаетесь сделать покупку, а идете осматривать следующие машины. Затем, убедившись, что первый вариант был самым лучшим, вы возвращаетесь к нему и узнаете, что автомобиль уже продан. Иногда после такого опоздания человек готов схватить первое, что попадается под руку, лишь бы вновь не оказаться опоздавшим.

Совет

Не расстраивайтесь, даже если машина, которую вы уже почти что считали своей, прямо перед вашим носом уходит в другие руки. Значит, это не ваш автомобиль, а ваш никуда от вас не денется.

Не стоит приобретать машину в первый же день, как вы вышли «на охоту». Присмотритесь к рынку, продавцам, покупателям. Приценитесь к различным автомобилям. Возможно, при осмотре разных машин у вас сменятся предпочтения и вы пожелаете приобрести другую модель или марку. Быть может, изменятся критерии выбора, и вы будете более пристально осматривать двигатель, не слишком заботясь о том, какая установлена аудиоаппаратура. Не торопитесь, машин много, и вы обязательно сможете найти именно свою.

Как избежать неприятностей

Не секрет, что покупателя автомобиля подстерегает множество опасностей, и не последняя из них – ограбление или угон свежеприобретенного автомобиля. Характерно то, что во многих случаях подобных неприятностей можно было бы избежать, если бы покупатели внимательнее относились к своим действиям, а также к действиям продавца.

Например, если вы не уверены, что будете покупать именно этот автомобиль, не стоит говорить его хозяину, что у вас в кармане есть столько-то денег и вы хотите купить машину именно за эту сумму (рис. 1.17). Совершенно ни к чему, чтобы посторонние знали о том, что в настоящее время вы представляете собой «ходячий кошелек».



Рис. 1.17. Не стоит говорить продавцу, что у вас при себе определенная сумма денег

Если возле приглянувшегося вам автомобиля нет хозяина, ограничивайтесь только внешним осмотром до тех пор, пока он не появится. Категорически не рекомендуется открывать салон чужого автомобиля в отсутствие продавца: в противном случае вы можете попасть в серьезную неприятность. Например, хозяин машины, застав в салоне постороннего человека, может заявить, что в автомобиле лежала крупная сумма денег и теперь она пропала. В данном случае все улики укажут на незадачливого покупателя: на дверце машины, которую он открывал, останутся его отпечатки пальцев, также они могут остаться на элементах салона (руле, рычаге КПП, приборном щитке и др.). А если в кармане покупателя при всем этом лежит крупная сумма денег (что вполне объяснимо – человек же собрался покупать машину!), его дела могут оказаться весьма плохи.

Совет

Настоятельно рекомендуется перед тем, как открыть дверцу машины и сесть в салон, спросить разрешение у хозяина автомобиля. Также следует спрашивать разрешение при выполнении любых других действий по отношению к чужой машине: запуск двигателя, осмотр багажника и пространства под капотом и др.

Многие наши соотечественники, сгорая от нетерпения поскорее стать обладателем собственного автомобиля, не желают тратить время на оформление автомобиля в ГИБДД сразу после его покупки, а соглашаются купить машину по генеральной доверенности (рис. 1.18). Такая поспешность может привести к тому, что вы приобретете автомобиль «с проблемами» (например, числящийся в угоне), которые могли бы выявиться на этапе снятия машины с учета в ГИБДД.

The image shows a form titled "ДОВЕРЕННОСТЬ ПРОСТАЯ ПИСЬМЕННАЯ ФОРМА" (General Power of Attorney). The form is enclosed in a decorative border. It contains several sections for filling in details:

- Blank lines for "Сторона (лицо), область, край, в авто прописан:"
- Blank lines for "Сторона (лицо), транспортное средство:"
- Fields for vehicle details: "государственный регистрационный знак", "идентификационный номер (VIN)", "год выпуска", "двигатель №", "шасси (рама) №", "кузов (коляска) №", "принадлежит на основании паспорта транспортного средства серия №, выданного ГИБДД".
- Fields for registration: "свидетельство о регистрации (техпаспорт) транспортного средства серия №, выдано ГИБДД", "состоит на учете в ГИБДД", "19 г.".
- Fields for the donor: "Я, _____, проживающий по адресу _____, паспорт серия №, выдан _____, доверяю управление транспортным средством _____, проживающему по адресу: _____, сроком на _____".
- A small box at the bottom for "Подпись:".

Рис. 1.18. Форма генеральной доверенности на автомобиль

В подавляющем большинстве случаев брать с собой деньги (особенно если вы планируете купить машину на автомобильном рынке) не рекомендуется. В основном это касается тех, кто едет на рынок в первый раз, по большей части в ознакомительных целях.

В первую очередь не стоит забывать, что любой рынок, в том числе и автомобильный, является «местом работы» профессиональных воров и мошенников, лучшая защита от которых – это пустые карманы. В настоящее время у этих любителей легкой наживы существует вагон и маленькая тележка разнообразных приемов и хитростей, с помощью которых они выманивают у незадачливых покупателей машин имеющиеся у них при себе деньги.

Кроме того, деньги можно элементарно потерять, например доставая из кармана пачку

сигарет или ручку с блокнотом (чтобы записать номер телефона продавца).

Отсутствие при себе денег может сыграть решающую и положительную роль также в случае, когда целесообразно отказаться от покупки осмотренного автомобиля. Не секрет, что многие продавцы машин по своей сути являются неплохими психологами и могут быстро склонить человека к покупке автомобиля. В этот момент покупатель может полностью не осознавать, что от этой машины лучше отказаться: у него над ухом что-то шепчет продавец, автомобиль с виду приличный, в кармане лежит нужная сумма денег, и он принимает решение о покупке. А если бы у покупателя денег с собой не было, наверняка все закончилось бы так: если машина очень понравилась, он взял бы у продавца телефон, а дома еще раз хорошенько обдумал целесообразность покупки.

Однако нельзя не отметить и тот момент, что в некоторых случаях наличие при себе денег может сыграть положительную роль. Например, многие продавцы соглашаются снизить цену, когда покупатель говорит, что деньги у него при себе и он готов рассчитаться хоть сейчас. Причем размер этой скидки может быть довольно ощутимым, и продавец никогда не предоставил бы ее покупателю, который не предложил бы немедленный расчет.

В любом случае, если вы отправляетесь покупать машину и берете с собой деньги, пригласите напарника из числа близких людей. Даже если он не разбирается в автомобилях – не стоит разгуливать в одиночку с большой суммой денег в кармане.

Один из распространенных и популярных у аферистов способов мошенничества заключается в том, что у покупателя угоняется только что приобретенный им автомобиль и это происходит либо во время, либо сразу после продажи. Причем зачастую покупатель не может в милиции доказать, что машина уже принадлежит именно ему, поскольку документы ему вручаются заведомо поддельные.

На практике это выглядит примерно следующим образом. Обычно данное преступление совершается не одним, а как минимум двумя мошенниками. Первый из них привлекает покупателя необычно низкой ценой продаваемой машины. Предложение настолько выгодное, что, как говаривал небезызвестный дон Корлеоне, он него невозможно отказаться.

Стремление купить автомобиль в отличном состоянии по чрезвычайно низкой цене затмевает здравый смысл, и человек соглашается на покупку.

После осмотра автомобиля покупателем и принятия им решения о покупке заинтересованные стороны отправляются оформлять сделку. Со стороны все выглядит как обычно, только с той существенной разницей, что покупателю вручаются фальшивые документы на автомобиль (технический паспорт, справка-счет и др.). Кстати, для оформления фальшивой справки-счета у мошенников может быть «свой человек» в автомобильном магазине или в другой организации, которая имеет право оформлять сделки по купле-продаже автомобилей.

Внимание

При совершении подобного мошенничества покупатель рассчитывается с продавцом не сидя в машине, как это бывает в большинстве случаев, а где-то в другом месте, куда его приглашает продавец. Это место не вызывает у клиента никаких опасений: например, это может быть закуток в коридоре здания, где оформлялась покупка машины (рис. 1.19), или другой автомобиль (продавец мотивирует это тем, что, мол, он боится садиться с незнакомым человеком в продаваемую машину, поскольку по документам она уже продана) Так делается для того, чтобы была возможность угона проданной машины, пока покупатель занят оформлением сделки.

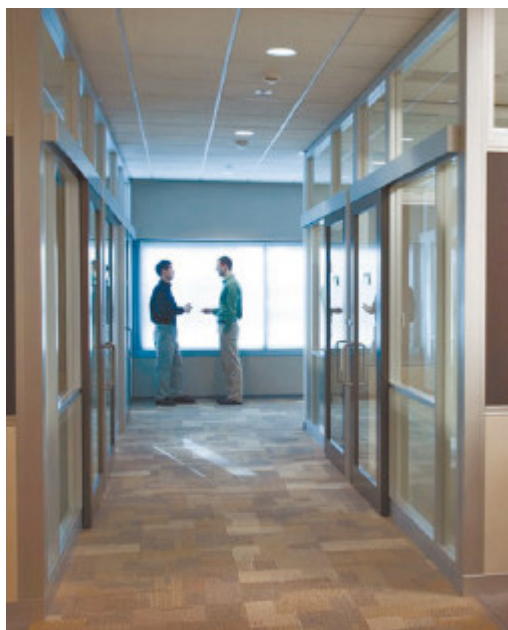


Рис. 1.19. *Закуток в коридоре – не лучшее место для расчета с продавцом*

Итак, покупатель передает продавцу деньги за машину, тот их внимательно пересчитывает и отдает покупателю документы на автомобиль и ключи. Поскольку документы подделаны очень квалифицированно, у покупателя не возникает никаких опасений, а то, что ключи могут быть поддельные, у него и в мыслях нет.

Купленный автомобиль угоняется сообщником продавца либо в момент передачи денег, либо уже после того, как покупатель попрощался с продавцом и направился с документами и ключами к «своей» машине. В последнем случае преступление совершается, как принято говорить, с особым цинизмом, поскольку машину у незадачливого покупателя уводят прямо из-под носа.

Конечно, честному человеку приходится очень тяжело, когда он имеет дело с мошенниками. Но все же не стоит самому приглашать мошенников и облегчать им работу, являясь на рынок с деньгами и в одиночестве, не проверяя документы, небрежно осматривая автомобиль и т. д.

Охрана автомобиля

Охрана свежеприобретенного автомобиля – момент, который нужно рассматривать отдельно, несмотря на то, что он непосредственно связан с покупкой. Однако многие водители-новички, решив вопрос с приобретением автомобиля, спотыкаются именно на охране.

Довольно распространенный момент: приобретая достаточно дорогую иномарку (не обязательно роскошную), на нее ставят относительно простую сигнализацию (две несложные блокировки, центральный блок под приборной панелью – типичное, кстати, место, назубок знакомое любому угонщику). А вся проблема в том, что на хорошую сигнализацию уже не осталось денег. Если на покупку автомобиля еще можно взять кредит, то о сигнализации владелец машины должен беспокоиться самостоятельно.

Вот только один нюанс: средняя стоимость сигнализации, которая относительно надежно (сто процентной гарантии, увы, не дает ни одна система) убережет автомобиль от угона, составляет 5-10 % от стоимости машины. Так что прежде, чем приобретать приглянувшуюся лощеную иномарку, подумайте, готовы ли вы выложить за систему сигнализации \$1000–2000. И это еще будет бюджетный вариант для такого автомобиля, а если вы захотите увеличить надежность охранной системы, то заплатить придется гораздо

больше.

Вопросы покупателей

Я недавно получил права, а теперь собираюсь купить собственный автомобиль. Что лучше: покупать новый или б/у?

Если ваша фамилия не Рокфеллер, то вам приходится задаваться этим вопросом. Конечно, хочется новый автомобиль, ведь он обладает рядом преимуществ, первое из которых именно то, что он новый! Он не бывал в ДТП, его не перекрашивали, на нем стоят исключительно «родные» запчасти и нет ни одного коррозионного пятнышка. Кроме того, к новому автомобилю прилагаются гарантия на три года и сервисное обслуживание.

Однако, выбрав новый автомобиль, не обладая достаточными средствами и стабильным доходом, вы сделаете ошибку. Предположим, вы смогли взять кредит на покупку автомобиля. Но ведь мало машину купить, ее еще нужно содержать. А новый автомобиль требует денег буквально с первой секунды – хотя бы на установку хорошей сигнализации, ведь симпатичная машина привлекает не только вас, но и автоугонщиков. Поэтому новому автомобилю понадобится не только сигнализация, но и гараж или хотя бы место на охраняемой стоянке (рис. 1.20). А ведь есть еще парковки около магазинов, офисов, фитнес-клубов, и далеко не все они охраняемые, а вот автоугонщики как раз весьма пристально следят за такими местами – это их потенциальные «охотничьи угодья».



Рис. 1.20. *Новому автомобилю требуется место на охраняемой стоянке*

А уж если вы не уверены в своем мастерстве водителя, если вы – новичок за рулем, то учтите, что такой замечательный бонус, как гарантия, не распространяется на ДТП. Стоит вам только не вписаться в парковочное место, разбить блок-фару, повредить бампер и т. д. – все расходы по ремонту лягут на ваши плечи. А ведь новому автомобилю как-то неловко предложить подержанный бампер или блок-фару.

Автомобиль б/у тоже нуждается в сигнализации – хотя бы для того, чтобы его не взяли «покататься на время», «не разули и не раздели» (любителей автомобильной резины, комплектов инструментов и аудиотехники предостаточно) (рис. 1.21). Но сигнализация может быть значительно проще, чем для новой машины. В некоторых случаях достаточно просто отключателя массы (если автомобиль достаточно солидного возраста). И машину

можно смело оставлять около офиса или магазина. По крайней мере, серьезных автоугонщиков такой автомобиль вряд ли заинтересует (если, конечно, это не раритетный Ferrari).



Рис. 1.21. *«Разутый» автомобиль*

В то же время автомобиль б/у – это тоже определенный риск. Риск того, что вам достанется «убитая» машина, которую лишь слегка «подмарафетили». Учтите, что мастера – «жестянщики», принимая автомобиль в ремонт и покраску, сразу задают вопрос: «Вам для себя или на продажу?» – и «на продажу» стоит дешевле, но и качество соответствующее.

У подержанного автомобиля нужно проверять все, начиная от того, не числится ли он в угоне, и заканчивая тщательнейшим осмотром внешнего вида и проверкой ходовых качеств. На автомобиль б/у не существует никаких гарантий и специального сервисного обслуживания (бесплатного в гарантийный период). И это, конечно, тоже его минус.

Зато он не требует таких расходов, как новый автомобиль (если, конечно, правильно выбран и не «убит» предыдущим владельцем). Его вполне устроят запчасти б/у, он не обидится, если даже ему предложат «неродные» запчасти. Он даже не будет каждый день просить: «Помой меня!» (а вот новый автомобиль будет этого требовать) (рис. 1.22).



Рис. 1.22. Новый автомобиль нуждается в чистоте

Подержанный автомобиль проще и дешевле в эксплуатации и обслуживании. Кроме того, если вы – новичок за рулем, то не лучше ли для вас будет сначала «добить» автомобиль б/у, потренироваться на нем? А уже изучив на практике все нюансы обслуживания, сервиса, ремонта и эксплуатации собственного автомобиля, потом можно сделать и дорогостоящую покупку – новую, прямо с конвейера, машину (рис. 1.23).



Рис. 1.23. Еще немного, и новая машина сойдет с конвейера

Только взвесив все плюсы и минусы как нового, так и б/у автомобиля, соразмерив свои желания со своими возможностями, вы сможете правильно ответить на вопрос, какой автомобиль покупать: новый или подержанный.

Можно ли покупать новый автомобиль с расчетом на перепродажу?

Начинающий автовладелец, приобретая новый автомобиль, мотивирует такую покупку часто еще и тем, что впоследствии он сможет перепродать машину, практически не потеряв в цене. Вот только автомобиль начинает стремительно дешеветь с того момента, как сходит с конвейера. Выезд за заводские ворота – это уже потеря в цене, ведь с этой самой секунды модель начинает устаревать! Ну а уж если к этому прибавляется эксплуатация, то и говорить нечего (рис. 1.24).



Рис. 1.24. *Даже выставка автомобилей около автосалона снижает цену машины за счет хранения на открытом воздухе*

Поэтому еще ни у кого не получилось продать автомобиль практически за ту цену, за которую он был куплен, – даже на следующий день после покупки (за исключением редких, антикварных авто) (рис. 1.25).



Рис. 1.25. *Раритетный автомобиль с каждым годом только дорожает*

Так что расчет на перепродажу – это расчет на убытки. Новый автомобиль нужно приобретать тогда, когда на нем собираются ездить.

Я впервые покупаю автомобиль. Что в этом случае лучше: покупать отечественную машину или иномарку?

Есть те, кто вообще не считает автомобиль отечественного производства машиной, разве что, как Остап Бендер: «Посмотрите, Шура, что можно сделать из простой швейной машинки Зингера! Получилась прелестная колхозная сноповязалка». Есть яркие приверженцы именно отечественного автопрома, которые сверху вниз смотрят на все иномарки. Если вы принадлежите к тому или иному лагерю, то этот вопрос вообще для вас не стоит, он уже решен априори. Но если вы просто разумный человек, то обязательно зададитесь этим вопросом, подсчитаете все плюсы и минусы того или иного решения, подведете итоговую черту баланса и сделаете вывод.

Основных моментов будет два: финансовое положение и назначение автомобиля.

Стоимость отечественных автомобилей невозможно даже сравнивать с ценами на иномарки, а уж о запчастях и говорить нечего. Если переднее крыло для «Москвича-412» (рис. 1.26) будет стоить \$5–7, то для Audi 80 – около \$100 (а может, и дороже – в зависимости от года выпуска автомобиля). Причем Audi – это отнюдь не luxury-класс, а вполне экономичный вариант, что называется, бюджетный. Ну а если речь пойдет о покраске автомобиля, то за иномарку придется выложить от \$600 до 1500 (опять же речь не идет о сегменте luxury). В то же время скромная отечественная машина перекрасится за \$250–400. Снятое с иномарки зеркало – трагедия и удар по карману (при средней зарплате). Зеркало, снятое с отечественного автомобиля, – пробежка до блошиного рынка.



Рис. 1.26. «Москвич-412» – легенда отечественного автопрома

Правда, есть один эксплуатационный нюанс, в котором отечественные автомобили оказываются дороже иномарок, – расход топлива. Увы, свои «кони» «кушают» побольше, причем на 20–25 %, чем иномарка. При нынешних ценах на топливо это весьма существенно. Но есть выход из положения – газовое оборудование. Перевод отечественного автомобиля на систему «газ/бензин» снижает расходы на топливо (опять же на систему «газ/бензин» можно перевести и иномарку, но мало у кого поднимается на это рука, разве что на сильно подержанную иномарку солидного возраста, но такие и «кушают» гораздо больше своих более молодых собратьев).

Так что, если вы внимательно подсчитали свои доходы, то уже можете определиться, какой автомобиль вам более по карману. Имея средние доходы (ближе к нижней черте среднего), приобретать иномарку – это потом все время работать на автомобиль. Все удовольствие от собственных «колес» будет отравлено мыслями о стоимости запчастей, ремонта и т. д. Именно от таких владельцев, погнавшихся за престижной и красивой иномаркой, не соразмеривших свои доходы с предстоящими расходами на содержание автомобиля, и попадают в автосервисы «убитые» машины – их просто не ремонтируют до последнего, откладывая ремонт до лучших времен, когда накопятся деньги. Замена масла в картере двигателя осуществляется только тогда, когда оно становится не просто черным, а даже почти нетекучим – из-за частиц металла, окарины. Что при этом происходит с двигателем, страшно и рассказывать. Результатом является то, что некогда счастливый владелец иномарки вдруг обнаруживает себя хозяином груды металлолома, который даже продать-то нельзя, разве что на кузовную разборку, и то не всегда.

Назначение автомобиля – это то, что также следует учитывать (после финансов). Ведь машина, эксплуатирующаяся в городе и в трассовом режиме, требует различного обслуживания и различных расходов. Кроме того, одно дело – поездки на работу в городе, другое – рейсы на дачу за мешком картошки. Приобретая иномарку для того, чтобы ездить на ней в лес за грибами, можно сделать огромную ошибку – у большей части иномарок весьма невелик дорожный просвет (в том числе и у «паркетников») (рис. 1.27). Поэтому российские проселочные и лесные дороги только разбивают подвеску автомобиля. В то

время как отечественная машина совершенно спокойно чувствует себя на этих дорогах.



Рис. 1.27. Такой автомобиль для перевозки картошки не годится

Ну а по соображениям престижа можно как приобрести иномарку, так и сделать «куколку» из отечественного автомобиля с помощью оригинального тюнинга. Тут уже – дело вкуса.

Я присмотрел автомобиль на авторынке, но продавец мне не очень нравится, хотя сама машина хорошая. Нужно ли при покупке автомобиля б/у обращать внимание на продавца или важнее все-таки сам автомобиль?

Когда делается такое ответственное приобретение, как автомобиль, важным является все: и сама машина, и тот, кто ее продает. В первую очередь есть опасность наткнуться на откровенного мошенника. Автомобиль может числиться в угоне – и совершенно неважно, что ему уже 10 лет, большую часть этого времени он мог бороздить просторы страны именно угнанным. Поэтому желательно не только изучать документы на машину, но и посмотреть документы продавца (конечно, не всегда можно проверить место проживания/прописки, но при возможности желательно).

Случается, что продавец себя даже не считает мошенником, а просто продает автомобиль, «подмарафеченный» для рынка (рис. 1.28), с множеством различных недостатков, которые станут проявляться буквально через несколько дней после покупки: начиная с небрежно заделанных и замазанных пятен коррозии и заканчивая проблемами с двигателем и ходовой частью.



Рис. 1.28. *Небольшой автомагазин. Здесь же – гаражные мастерские, где не слишком презентабельную машину готовят к продаже*

Поэтому при малейшем сомнении в честности продавца следует тут же отправляться в ближайший автосервис для полной диагностики автомобиля. Собственно говоря, лучше всего это делать в любом случае – есть сомнения в продавце или нет (ведь продавец может быть совершенно честным человеком, который просто не знает, что его машина «убита»). Единственный минус – осмотр на СТО стоит денег, но если в перспективе – ремонт только что купленного автомобиля, то диагностика в любом случае обходится дешевле.

У меня возникли сомнения в состоянии автомобиля, и продавец предложил поехать на СТО для диагностики. У него есть «своя» СТО, где осмотр машины обойдется гораздо дешевле. Стоит ли соглашаться на его предложение?

У начинающего автомобилиста чаще всего нет «своей» СТО, а вот у продавцов по большей части имеется. Если продавец – мошенник, то у него будет наготове вариант с «прикормленным» мастером на какой-либо СТО и именно к этому мастеру он отправится с покупателем для проверки автомобиля. Так что ни в коем случае нельзя соглашаться на проверку на СТО продавца. Диагностика покупаемого автомобиля должна осуществляться либо на СТО покупателя, либо на нейтральной территории. «Дядя Вася» из ближайшего гаража, которого продавец предлагает в качестве эксперта, тоже не подходит.

Что лучше: выбирать автомобиль самостоятельно с осмотром на СТО или пригласить с собой опытного водителя?

Даже самому опытному водителю или автомеханику при выборе и покупке автомобиля желательно иметь компанию (не зря ведь говорится, что одна голова – хорошо, а две – лучше). Что же касается водителя-новичка, то тут совет опытного человека просто необходим. Ведь диагностика на СТО стоит денег, и ездить туда всякий раз, когда вам покажется, что вы присмотрели хороший автомобиль, чтобы убедиться в обратном, может оказаться накладно.

Однако следует учитывать, что водитель со стажем совершенно не обязательно

является опытным автомехаником и он вполне может ошибиться, оценивая состояние автомобиля (если речь идет о подержанном варианте). Поэтому совет «старшего товарища» вовсе не отменяет диагностики на СТО – нужно использовать и то и другое.

Я хочу купить машину у частного владельца в рассрочку, поскольку всей необходимой суммы у меня нет (есть только половина). Хозяин настаивает на таком варианте оформления: после получения 50 % стоимости автомобиля он дает мне доверенность на право пользования автомобилем без права продажи и передоверия. Я пользуюсь машиной по доверенности, пока не рассчитаюсь с ним полностью, после чего мы переоформляем автомобиль так, как положено (снятие с учета, оформление в комиссионном магазине и последующая постановка на учет на мое имя). Можно ли так делать и нет ли здесь каких-нибудь «подводных камней»?

При таком варианте покупки «подводных камней» очень много. Понятно, что хозяин автомобиля не хочет переоформлять машину на незнакомого человека до окончательного расчета. Но учтите, что пока вы не рассчитаетесь с продавцом полностью и не переоформите автомобиль так, как это предусмотрено законом, факт покупки вами автомобиля юридически не будет существовать. Прежний хозяин, получив от вас какую-то часть стоимости автомобиля, может отозвать доверенность, в результате чего вы останетесь без машины и без денег и по закону впоследствии ничего не сможете доказать. Если же прежний хозяин машины, не дай бог, умрет, вам придется решать вопрос с его законными наследниками, поскольку доверенность сразу после его смерти станет недействительной. Если они окажутся людьми порядочными – считайте, что вам повезло. Кроме того, вступление в права наследования возможно только через полгода после смерти наследодателя, и шесть месяцев вы можете находиться в подвешенном состоянии: деньги отданы, а автомобиль однозначно не ваш и будет ли вашим – неизвестно.

Для подстраховки на случай непредвиденных обстоятельств следует при каждой передаче денег брать с хозяина автомобиля расписку в том, что он получил от вас такую-то сумму. В расписке обязательно должна быть указана дата, а сумма – в российских рублях, даже если расчет ведется другой валютой. Кроме того, в расписке следует указать, за что получены деньги: марка автомобиля, год выпуска, государственный регистрационный номер, номер шасси, номер двигателя – эти данные имеются в техпаспорте, и их следует сверить с номерами на автомобиле (шасси, двигатель).

Оптимальным же в данном случае является оформление договора в письменной форме, заверенного у нотариуса. В таком договоре оговариваются и суммы, и даты выплат, и данные об автомобиле. А каждая выплата денег по договору оформляется расписками (лучше всего – тоже нотариально заверенными).

Я присмотрел на рынке автомобиль, который устроил меня по всем параметрам: не ржавый, не битый, все работает нормально, пробная поездка недостатков не выявила.

Но возникли вопросы после осмотра подкапотного пространства. Двигатель-то работает хорошо, не стучит, не троит, но под капотом очень грязно – сплошная пыль.

Возле горловины, предназначенной для заливки масла, имеются масляные потеки (других потеков на двигателе нет). Очевидно, за машиной плохо ухаживали и ее двигатель очень запущен. Правильно ли я сделал, что отказался от покупки?

Если никаких других проблем, кроме пыльного подкапотного пространства (рис. 1.29), обнаружено не было – ни с автомобилем, ни с документами, – то отказ от покупки является ошибкой. Дело в том, что честный продавец как раз обычно не моет двигатель перед продажей – ведь именно так можно с первого взгляда определить состояние мотора. Если его не трогали, значит, он не нуждался в ремонте.



Рис. 1.29. Подкапотное пространство автомобиля: эту машину специально к продаже не готовили

К тому же мытье убирает все потеки масла, и на чистом двигателе невозможно рассмотреть, имеются ли какие-либо проблемы (рис. 1.30).



Рис. 1.30. Предпродажная чистка подкапотного пространства

Что же касается потеков масла у горловины, то такое возникает в результате неаккуратного заливания масла при замене или доливке (рис. 1.31).



Рис. 1.31. Так образуются потеки масла у горловины для заливки, при этом двигатель в абсолютном порядке

Я присмотрел на рынке автомобиль, и все бы хорошо, но из выхлопной трубы идет белый дым. Продавец утверждает, что это из-за холодной погоды. Так ли это?

Белый дым и выделение капель жидкости из выпускной трубы могут возникать сразу после «холодного старта» (запуск двигателя в холодную погоду) (рис. 1.32). В этом случае с автомобилем все в порядке.



Рис. 1.32. Белый дым после «холодного старта»

Но это может быть и свидетельством неисправности: белый дым появляется еще и тогда, когда охлаждающая жидкость попадает в камеру сгорания: из-за прогара прокладки головки блока цилиндров вследствие перегрева двигателя и неправильной установки прокладки после ремонта; из-за того, что «повело» головку блока цилиндров из-за перегрева двигателя; из-за трещины в рубашке охлаждения блока цилиндров вследствие перегрева двигателя. Проверить это можно двумя способами: если при белом дыме постоянно снижается уровень охлаждающей жидкости, значит, эта жидкость попадает в камеру сгорания; и если белый дым пахнет сладким. Снижение уровня охлаждающей жидкости сложно заметить в процессе экспресс-диагностики на авторынке, но вот принюхаться к выхлопной трубе можно. Если сладкий запах есть, то правы вы. Если же запаха нет, а белый

дым появляется действительно только после «холодного старта», а затем исчезает (когда прогреваются стенки выпускной системы), то прав продавец.

У автомобиля, который мне понравился на рынке, при запуске двигателя из выхлопной трубы идет черный дым. Продавец утверждает, что так и должно быть. Я же думаю, что это свидетельствует о неисправности двигателя. Кто прав?

Чтобы выяснить, кто прав в данном случае, нужно знать тип двигателя: бензиновый или дизельный. Дело в том, что особенностью дизельного двигателя является то, что после его запуска первый выхлоп – черный. Если чернота почти сразу же исчезает, значит, двигатель исправен.

Если же двигатель бензиновый, то черный выхлоп – сигнал неполного сгорания масла, недостатка воздуха, высокого содержания углерода. Возможно, нарушена герметичность форсунок, загрязнен воздушный фильтр, выставлен неверный угол опережения впрыска, загрязнен продуктами сгорания и маслами впускной коллектор или на двигателе недостаточная компрессия. Некоторые причины черной дымности относительно безобидны: например, загрязнение воздушного фильтра требует лишь его замены, и это достаточно дешево. Другие же требуют значительных усилий и расходов. Однозначный ответ на вопрос, что же именно является причиной такого выхлопа бензинового двигателя, можно получить после диагностики на СТО, а уж тогда принимать решение о покупке.

2. Ошибки при вождении автомобиля

Основное, что подводит водителей-новичков за рулем, – неопытность и страх сделать что-то не так (рис. 2.1). Поездки с инструктором во время обучения в автошколе только добавляют впоследствии неуверенности в себе, как это ни странно. Дело в том, что большинство курсантов спокойны за рулем именно потому, что рядом сидит инструктор и появляется уверенность – если что, инструктор все исправит, не допустит развития ситуации в негативном направлении.



Рис. 2.1. *Неуверенность в себе видна даже на парковке – автомобиль занимает слишком много места. Если поставить автомобиль как следует, освободилось бы место еще для одной машины*

Как-то автор присутствовал при сцене, когда инструктор похвалил курсанта за отличное поведение в сложной ситуации: на учебный автомобиль во время тренировки в городском режиме чуть не налетела иномарка с пьяным водителем, и курсант очень грамотно ушел от столкновения. Курсант объяснил, что он, конечно, старался, но до конца не был уверен, что все делает правильно, и убежден, что инструктор корректировал его действия. Когда же курсант вспомнил, что в распоряжении инструктора были только педали управления, но второго рулевого колеса в автомобиле не было, он запаниковал. Во время происшествия у него совершенно вылетели из головы особенности управления учебным автомобилем и он прекрасно справился сам, но, как выяснилось, спокойствие базировалось исключительно на надежде на инструктора. Такой курсант, уже получив права и попав в нештатную ситуацию на дороге, где нет никаких инструкторов, может растеряться и запаниковать просто потому, что помощи ждать неоткуда, – это первая и основная ошибка новичков за рулем.

Именно неуверенные в себе молодые водители больше всего страдают от неадекватного поведения в нештатной ситуации. Когда времени на принятие решения и его реализацию очень мало, они могут даже бросить руль – чаще всего так поступают начинающие водители-женщины, но и не все мужчины сохраняют трезвую голову в экстремальных условиях (рис. 2.2).



Рис. 2.2. «Теплая» встреча участников ДТП

Но существуют ошибки и другого рода, некоторые – прямо противоположные неуверенности. К этой группе относится неоправданно рискованное поведение на дороге, обычно сопровождающееся целенаправленным несоблюдением ПДД.

Подобным образом ведут себя те новички, которые в результате получения прав приобретают и уверенность в том, что они уже – асы вождения, мастера-водители экстра-класса. В результате – превышение скорости (особенно этим грешат те, кто приобрел дорогой, новый автомобиль и так и жаждет показать себя на дороге, а также молодые владельцы отечественных автомобилей, которым необходимо показать, что они не хуже других), отвлеченное внимание в процессе движения (разговоры по мобильному телефону без соответствующих аксессуаров (рис. 2.3), слишком громкая музыка, еда и питье, чтение SMS-сообщений, а то и ответы на них), несоблюдение дистанции безопасности (рис. 2.4), лихачество (подрезание, неоправданные и резкие перестроения, которые вводят других

водителей в заблуждение).



Рис. 2.3. Руление одной рукой в сочетании с беседой по телефону – верный путь к ДТП



Рис. 2.4. Один затормозил, а второй не успел

Статистика утверждает, что причиной около трети всех ДТП со смертельным исходом является превышение скорости, а ведь если скорость превышает еще неопытный водитель, новичок на дороге, то шансов справиться с возможной экстремальной, внештатной ситуацией (к примеру, выскочивший на дорогу пешеход) у него практически нет. Большой процент ДТП приходится также на невнимательность за рулем – для новичков это еще более критично, хотя и для опытных водителей может быть чревато неприятными последствиями.

Примечание

Подача звукового сигнала и моргание дальним светом не дает права преимущественного проезда, хотя и является общепринятым сигналом о просьбе уступить полосу движения. Пользоваться этим сигналом следует только в случае настоящей необходимости, а не потому, что вам захотелось прокатиться «с ветерком» от светофора к светофору

Но лихачество – не только превышение скорости и рискованные маневры. Это еще может быть и расположение рук на рулевом колесе. Особенно этим страдают молодые водители, недавно севшие за руль собственного (первого!) автомобиля. Они склонны манипулировать рулевым колесом одной рукой, а то и кончиками пальцев, особенно если рядом с ними симпатичные пассажиры противоположного пола. В этом случае отсутствует обратная связь с колесами автомобиля, а неожиданный наезд на препятствие (к примеру, на камень) может вырвать руль из рук, и автомобиль потеряет управление, что нередко и происходит.

Легко касаясь руля пальцами и ладонью, практически невозможно справиться с экстремальной ситуацией. Руление в нештатном режиме требует участия обеих рук (рис. 2.5), и даже секунда, которую приходится потратить на то, чтобы перехватить руль, может оказаться фатальной (за эту секунду автомобиль может проехать как раз те метры, которые отделяли опасную ситуацию от ДТП).



Рис. 2.5. Удобная посадка водителя и контроль рулевого колеса обеими руками обеспечивают безопасность на дороге

Следует заметить, что руление одной рукой – вовсе не прерогатива слишком уверенных в себе новичков. Их прямая противоположность – неуверенные, опасующиеся всего новички-водители также частенько манипулируют рулевым колесом одной рукой, вторая при этом располагается на рукоятке переключения коробки передач (рис. 2.6). Что любопытно, в эту рукоятку вцепляются, как в спасательный круг, даже на автомобилях с автоматической КПП, то есть там, где вообще не требуется переключать передачи! Этим чаще «болеют» новички,

которые обучались вождению на автомобиле с механической коробкой передач.



Рис. 2.6. *Одна рука на руле, вторая – на рукоятки переключения коробки передач – гарантия ДТП при намеке на нестандартную ситуацию*

Пытаясь одновременно контролировать и рулевое колесо, и коробку передач, такой новичок-водитель считает, что он максимально владеет ситуацией. На самом деле все с точностью до наоборот. В экстремальных обстоятельствах гораздо важнее контролировать рулевое колесо, и руление одной рукой не только не предотвращает, но даже провоцирует нестандартные ситуации на дороге.

Совет

В школах высшего водительского мастерства рекомендуют класть большие пальцы рук на обод рулевого колеса, чтобы лучше чувствовать сцепление колес автомобиля с дорожным покрытием. Можно сказать, что при таком положении рук на руле водитель буквально чувствует дорогу руками. Это гораздо актуальнее для любого водителя, чем поглаживание рукоятки коробки переключения передач, и позволяет действительно контролировать дорожную ситуацию, особенно на скользкой дороге, когда коэффициент сцепления покрышек с дорожным покрытием недостаточен.

Правильной посадке за рулем тоже редко обучают в автошколах. В результате водитель-новичок частенько считает, что для лучшей обзорности следует поднять сиденье по максимуму (высоко сижу – далеко гляжу!) (рис. 2.7), а оптимальный контроль рулевого колеса обеспечит максимальное приближение к этому самому колесу (то есть придвигается к рулю так, что он просто упирается в живот).



Рис. 2.7. Такая посадка за рулем не обеспечивает лучшей обзорности, но затрудняет манипулирование рулем и педалями

Результатом является ограничение способности манипулировать рулем, а также педалями: в зависимости от роста либо до них тяжело дотянуться, либо колени водителя слишком высоко поднимаются, мешая повороту руля и затрудняя движения ног на педалях (рис. 2.8).



Рис. 2.8. Если придвинуться к рулю слишком близко, то манипулировать педалями очень неудобно, а при скоростном рулении наблюдается недостаточный ход руля

То же касается и манипуляций с рулевым колесом: женщины-водители, только что окончившие автошколу, склонны «доить» руль (поворот осуществляется частым перебором рулевого колеса «доющими» движениями), а мужчины – лихо поворачивать рулевое колесо

раскрытой ладонью. В первую очередь это связано с неверным базовым положением рук на рулевом колесе. Водитель-новичок держит руки либо в верхнем секторе и буквально ложится на руль, стремясь приблизить лицо к лобовому стеклу (для улучшения обзора!), либо, напротив, – размещает руки в нижней части рулевого колеса (таким образом якобы можно повернуть руль за один прием на больший угол). Результатом является невозможность скоростного руления в экстремальной ситуации, и новичок с неизбежностью попадает в ДТП, которое можно было предотвратить своевременными действиями.

Совет

Есть простое правило относительно того, как нужно сидеть за рулем: следует отрегулировать сиденье так, чтобы при выжимании педали сцепления нога могла полностью выпрямиться. Угол наклона спинки и расстояние до руля регулируются таким образом, чтобы при выпрямленных руках запястья могли коснуться рулевого колеса. Руки на руле располагаются в положении «10 часов» и «2 часа» (представьте, что рулевое колесо – часовой циферблат, следовательно, левая рука помещается туда, где была бы цифра 10, а правая – туда, где находилась бы цифра 2). При такой исходной позиции руки можно вообще не снимать с руля при небольших поворотах, а при больших – легко выполняется перехват

Новичка можно определить еще по одному признаку – он не столько держит руль, контролируя его, сколько держится за руль, при этом сжимает рулевое колесо слишком сильно, в результате чего руки быстро устают. При мышечной усталости снижается скорость манипулирования рулевым колесом, что крайне нежелательно в экстремальной ситуации.

«Болезнью» новичков является и плохое чувство габаритов своего автомобиля. Обучение обычно проводится на других машинах, с другими габаритами, поэтому нередко начинающий водитель не вписывается в место на стоянке или парковке, даже в ворота гаража.

Такие аварии в основном мелкие, но неприятные (никому не хочется признаваться, что блок-фара была потеряна в результате въезда в гараж).

Хуже у начинающих водителей дела обстоят с ориентацией по зеркалам, особенно при движении задним ходом: хорошо отрегулированные зеркала дают больше информации, чем взгляд через плечо (рис. 2.9).



Рис. 2.9. Для полного контроля необходимо пользоваться не только боковыми зеркалами, но и зеркалом заднего вида

В автошколах в основном обучают контролировать ситуацию сзади автомобиля поворотом корпуса (рис. 2.10), но при этом водитель практически не в состоянии увидеть, как перемещается капот автомобиля. И если требуется парковка во дворе, среди других автомобилей, то для полного контроля приходится постоянно крутить головой вперед-назад. В результате нормально не контролируется ни капот, ни багажник, и, двигаясь таким образом во дворе, можно сбить человека – «закрутившись», мало кто может оценить и габариты автомобиля, и расстояние до припаркованных автомобилей и человека.



Рис. 2.10. Движение задним ходом при контроле дорожной ситуации с полным поворотом корпуса

Кроме того, еще не наученные горьким опытом молодые водители частенько забывают проверить, нет ли за автомобилем ребенка, которого ни в одно зеркало увидеть невозможно (а дети не так уж редко устраиваются играть за припаркованным автомобилем).

Еще один любимый фокус свежее испеченных выпускников автошкол – езда на нейтральной передаче, особенно при движении под горку. Мотивировка – экономия топлива. Новичкам кажется, что именно так должны вести себя настоящие опытные водители, тем более что многие о подобном способе экономного вождения услышали от инструкторов автошкол. И начинается движение на нейтрали, даже по прямой, даже в повороте. Вот только подобная манера вождения – приглашение к ДТП. При движении на нейтральной передаче водитель практически не контролирует автомобиль. А ведь многие экстренные маневры требуют смены передачи, подгазовки и т. д. Секунды, потерянные на включение передачи, могут стать фатальными.

Если при движении по прямой в потоке других автомашин новичок еще может «спрятаться» (рис. 2.11), то на перекрестке его видно сразу. Как только речь заходит о том, чтобы тронуться с места на разрешающий сигнал светофора, автомобиль новичка либо заревет (перегазовка), либо заглохнет (недостаточная подача газа).



Рис. 2.11. Поток – самое спокойное место на дороге, но при этом нужно соблюдать безопасную дистанцию

Следует заметить, что второй вариант (заглохнуть на перекрестке) чреват не только раздраженными сигналами других участников дорожного движения (рис. 2.12). Сзади может оказаться особенно резвый и нетерпеливый водитель, который, рассчитывая на то, что впереди-стоящий тронется немедленно, как только загорится зеленый сигнал светофора, от всей души нажмет на педаль газа и, конечно же, окажется своим капотом в багажнике автомобиля водителя-новичка. Тут останется утешаться лишь тем, что виновен в ДТП другой водитель. Однако утешение слабое.



Рис. 2.12. Перекресток – тест для начинающего водителя

Первый вариант (перегазовка при трогании с места на светофоре) чреват не только повышенным ревом автомобиля, но и риском пережечь сцепление.

Совет

Особенно переживают женщины:

«Вот сейчас я заглохну! Что-то не так сделаю, и она заглохнет, а зеленый вот-вот загорится!» Накручивая себя подобным образом, можно добиться только того, что двигатель действительно заглохнет. В первую очередь нужно отбросить все страхи. Затем мягко нажать на педаль газа (учтите – автомобиль любит ласку) так, чтобы обороты двигателя возросли до 1300–1500 об/мин, а после этого начать плавно (мягко, ласково!) отпускать педаль сцепления и одновременно добавлять газ (мягко и ласково!).

Потеря душевного равновесия

Вы заглохли на перекрестке, и вам сердито сигналият другие водители, а некоторые даже не ленятся высказать в приоткрытое окно все, что думают о вашем водительском мастерстве. Или вы, что называется, «зевнули» и чуть не врезались в багажник впереди-идущего автомобиля, который начал притормаживать перед светофором (рис. 2.13). В общем, вас вывели из душевного равновесия. У вас дрожат руки и колени, вам хочется принять валерьянки или чего-нибудь спиртосодержащего, вы считаете себя неудачником и убеждены, что никогда не сможете нормально водить автомобиль.

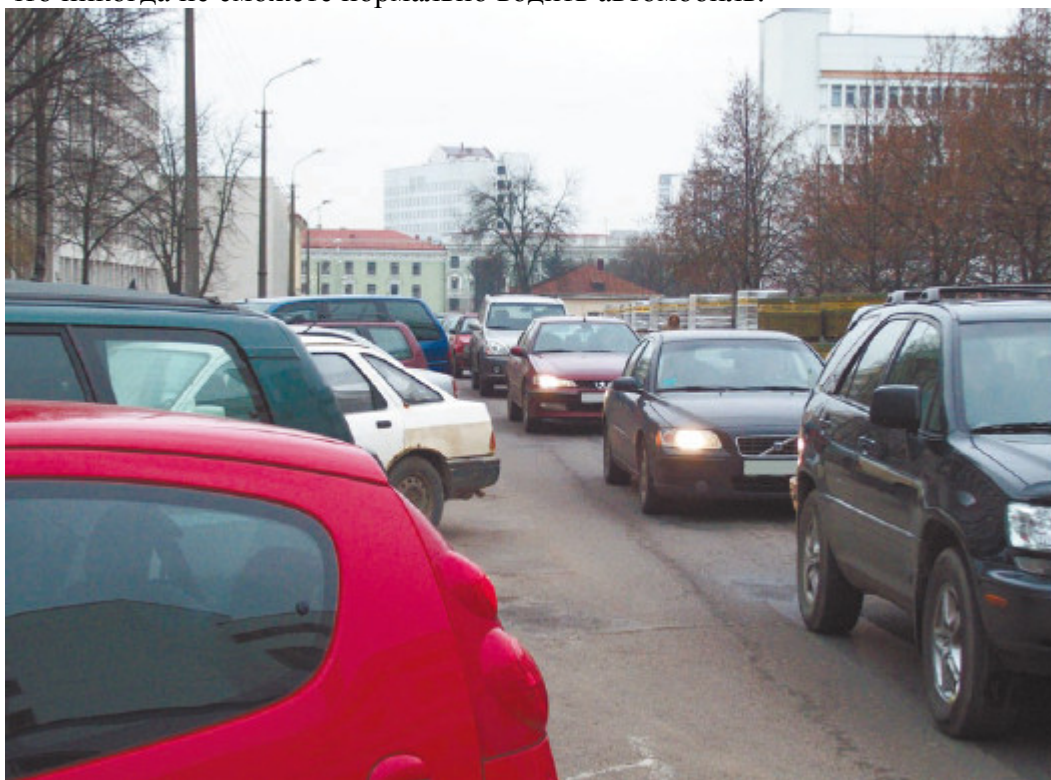


Рис. 2.13. Аварийно-опасная пробка: неопытный водитель на дороге или на парковке может стать причиной ДТП

В этот критический момент вспомните, что каждый опытный сегодня водитель вчера был начинающим, «зеленым» новичком. Каждый водитель получил и продолжает получать независимо от опытности свою долю раздраженных сигналов, морганий фарами и неллицеприятных высказываний других участников дорожного движения.

Вот только не нужно делать одного: управлять автомобилем в раздраженном,

растерянном, подавленном состоянии (доказано, что подобные эмоции часто являются причиной ДТП). Если вам нужно время, чтобы прийти в себя, остановите автомобиль, сделайте несколько дыхательных упражнений, подумайте о чем-нибудь приятном. Успокойтесь как следует, а затем продолжайте движение.

Многие ошибочно полагают, что если стать посреди дороги и включить аварийную сигнализацию, то можно получить штраф от ГИБДД. Говоря по правде, такая вероятность существует, но она очень невелика: достаточно сказать автоинспектору, что вы остановились из-за того, что внезапно плохо себя почувствовали. И применить к вам санкции он будет не вправе, поскольку Правила дорожного движения запрещают ехать, если водитель плохо себя чувствует. Также вы можете сказать, что остановились по причине возможной технической неисправности (машина заглохла, из подвески донесся стук и т. д.). Даже если инспектор захочет проверить правдивость ваших слов, всегда можно сказать нечто вроде «не знаю, в чем дело, но сейчас все почему-то стало нормально». В принципе, вы можете даже не съезжать с перекрестка, на котором вас обхаживали и вывели из равновесия, до того, как полностью не придете в себя и не почувствуете, что уже вновь готовы к управлению автомобилем (рис. 2.14).

Самое главное – помните: таких новичков, как вы, на российских дорогах пруд пруди и вы не единственный в своем роде. Пройдет время – и будете чувствовать себя за рулем так же уверенно, как и дома.



Рис. 2.14. Такие перекрестки заставляют новичков нервничать

«Поцелуй меня!»

В общественном транспорте во все времена висело замечательное объявление: «Не отвлекай водителя во время движения!» Эти золотые слова следовало бы выгравировать на каждом автомобиле и особенно на первой машине водителя-новичка.

Разговоры в машине с отвлечением водительского внимания, прослушивание музыки на пределе терпения барабанных перепонки или громогласное обсуждение того, что только что сказали по радио, – все это не дает водителю в полной мере следить за дорожной

обстановкой. Опасность также представляют всяческие личные знаки внимания, отвлекающие водителя: «Улыбнись мне!», «Поцелуй меня!», «Посмотри, я хорошо выгляжу?» и т. д.

Кроме пассажиров и радио, которые мешают водителю сосредоточиться, увлеченные собой пешеходы, не обращающие внимания на поток машин, – тоже не редкость (рис. 2.15). Такие пешеходы попадают не только в светлое время суток, но и ночью на безлюдных улицах, а также в самых неожиданных местах.



Рис. 2.15. Пешеход, не обращающий внимания на автомобили, да еще и занятый разговором по телефону, представляет немалую опасность для невнимательного и не слишком опытного водителя

Кроме того, никто не отменял ни припаркованные у обочины автомобили, ни фонарные столбы, ни деревья – а все это является потенциальным источником опасности для автомобиля, который может потерять управление.

Водитель на заднем сиденье

Явление, получившее название «водитель на заднем сиденье», широко распространено повсюду. Практически каждый человек (не обязательно имеющий водительские права) уверен, что он прекрасно может справиться с управлением автомобилем. Более того, он знает, когда нужно тормозить, а когда ускоряться, когда требуется перестроение и в какой ряд, где необходимо поворачивать, а где проехать прямо. Он знает все и эти знания громогласно сообщает водителю за рулем. Уютно устроившись на заднем сиденье автомобиля (как вариант – на переднем пассажирском), этот самородок водительского мастерства командует всем процессом вождения (рис. 2.16).



Рис. 2.16. Советчик на заднем сиденье только мешает водителю

Примечание

Настоящие опытные водители обычно не позволяют подобных выходов, разве что ненавязчивый совет: «Здесь лучше бы перестроиться в правый ряд, потому что на следующем перекрестке с левого ряда на светофоре стрелка, а нам нужно ехать прямо». «Водитель на заднем сиденье» – это в подавляющем большинстве случаев дилетант, теоретик. Но зато в теории он силен. Правда, тому, кто управляет машиной, от этого не легче.

Опытный водитель редко поддается провокациям «водителя на заднем сиденье». Ну а новички, привыкшие к командам инструктора по вождению, часто автоматически выполняют и команды такого теоретика от вождения. И, конечно же, попадают в неприятные ситуации. Хорошо еще, если по команде «водителя на заднем сиденье» вы просто въедете во двор, под знак «Движение механических транспортных средств запрещено» или под обычный «кирпич». Но вы можете повернуть в неустановленном месте, перепутать главную дорогу с второстепенной, перестроиться слишком резко или, напротив, слишком медленно и тем самым создать аварийную обстановку, а то и спровоцировать ДТП.

Совет

Некоторые опытные водители для борьбы с «водителями на заднем сиденье» пользуются простым приемом: как только уровень подаваемых советов начинает превышать допустимую норму, автомобиль останавливается и водитель приглашает советчика за руль: «Ты знаешь лучше, так садись и веди!» Особенно хорошо этот метод действует на сварливых тещ, а также на излишне нервных жен. Женщинам-водителям по отношению к мужчинам применять не рекомендуется: многие мужчины, даже ни разу не сидевшие за рулем, не выдержат подобного давления на психику и все же сядут на водительское место. Результат предсказуем, особенно если речь идет о человеке, который знает вождение только в теории.

«Смотри, как я могу!»

Часто в связи с ДТП вспоминается старый анекдот:

Руководство BMW решило поставить на автомобили «черные ящики», подобные тем, которые стоят в самолетах, чтобы выяснить наиболее частые причины аварий. Оказалось, что последние слова водителей автомобилей в Европе были бессвязными восклицаниями ужаса, а вот в России последние слова перед аварией звучали так: «Вася, смотри, как я могу!»

Статистика утверждает, что множество ДТП связано с тем, что недавно получившие права водители решили продемонстрировать свое умение. Особенно этим страдают молодые люди.

Совет

Если какой-либо маневр (к примеру, полицейский разворот) прекрасно получался у вас на компьютерном симуляторе или на игрушечной машинке (рис. 2.17), то прежде, чем начать его выполнение в реальной дорожной обстановке, попробуйте так развернуться на специальной площадке, предназначенной для тренировки навыков экстремального и контр-аварийного вождения.



Рис. 2.17. *Игрушечный автомобиль очень отличается от настоящего, и правила управления ими разные*

Результатом демонстрации «как я могу» обычно становятся разбитые автомобили, сбитые пешеходы, травмированные пассажиры как своего авто, так и чужих (рис. 2.18). Ведь мало теоретически представлять, как выполняется тот или иной маневр из арсенала высшего водительского мастерства, каждое подобное действие требует наработки навыка, сходного с условным рефлексом, и только тогда оно может быть успешным и безопасным.



Рис. 2.18. *«Смотри, как я могу!»*

При выполнении экстремальных маневров неопытный водитель не соблюдает скоростной режим, часто путается в последовательности действий, вместо подгазовки начинает жать на тормоз и т. д. А ведь реальная дорожная обстановка – это отнюдь не картинка на компьютерном мониторе, она не прощает подобных ошибок. И, не справившись с управлением, начинающий водитель становится причиной тяжелого ДТП.

Примечание

В соответствии со статистикой, наибольшее количество ДТП по причине «Смотри, как я могу!» приходится на долю тех водителей, кому автомобиль подарили. Например, по случаю 18– или 20-летия. Те же, кто приобрел машину за свои деньги, реже становятся героями сводок дорожно-постовой службы.

Случается, что умение «как я могу» демонстрирует не владелец автомобиля, а его друг или девушка. Молодой хозяин машины, только-только получивший права на управление транспортным средством, еще с трудом представляет себе обязанности, связанные с такими правами, и охотно уступает руль (особенно в случае подаренного автомобиля) тому, кто попросит. Бывает даже, что, только получив права, водитель начинает демонстрировать друзьям «как нужно делать», то есть пытается обучить их искусству управления автомобилем. И ладно еще, если бы это делалось на специальной площадке, на крайне низких скоростях, чтобы максимально снизить вероятность несчастного случая. Но подобные «обучающие маневры» происходят обычно либо на городских улицах (хорошо, если ночью, когда пешеходов практически нет), либо на кольцевой дороге или загородной трассе. В результате не только разбивается собственный автомобиль, но страдают и другие машины, а также пешеходы. Кроме того, травмы получает и водитель, и его «ученик», да и ДТП с летальным исходом не так уж, к сожалению, редки в такой ситуации.

Примечание

Если вы надеетесь, что ваш приятель послушает увещания: «Езжай потише, не дави так на газ», – то можете быть уверены, что этого не произойдет. И вовсе не потому, что он не хочет вас слушать, он просто не умеет! А вы – отнюдь

не инструктор и не мастер автовождения, и ваш автомобиль не предназначен для обучения. Вы не можете контролировать и корректировать действия «ученика» (к примеру, с помощью дополнительного комплекта педалей). Поэтому неприятностей никак не избежать, и хорошо, если дело закончится лишь мелкими повреждениями автомобиля.

Кроме непосредственной опасности, существует еще неприятность другого рода: автомобиль страдает в любом случае, даже если дело обходится без ДТП. Известно, что у учебных автомобилей (на которых обучаются в школах вождения) очень часто «горит» сцепление (рис. 2.19), ведь ученики, пока научатся им пользоваться, буквально истерзают несчастный узел.



Рис. 2.19. *Элементы сцепления*

Также частенько на учебных машинах разбивают бампер и блок-фары при попытке вписаться в гараж, место для парковки. Но эти повреждения обычно незначительны, так как скорости на площадках совсем невелики. Чего нельзя сказать о выполнении маневра «Смотри, как я могу!» — он-то как раз предполагает максимальную скорость, с ревом двигателя (неоправданно вырабатывается ресурс двигателя!) и визгом покрышек (стираются протекторы!). При такой скорости там, где учебный автомобиль отделяется небольшими царапинами, собственный будет солидно поврежден. Ну а «ученик» за рулем «позаботится» и о сцеплении, как и положено в учебном автомобиле.

Совет

Не стоит демонстрировать «как я могу», пока вы не будете на 100 % уверены, что действительно можете, а также в безопасности данного маневра для окружающих. Тем более не следует пускать за руль друзей, обучать вождению симпатичных девушек и т. д. Кроме неприятностей, повреждения автомобиля, а то и тяжелого ДТП, вы ничего не получите.

«Тебя посадят, а ты не нарушай!»

Начинающий водитель зачастую не может адекватно оценить не только дорожную обстановку, но и правомерность, а также необходимость наличия тех или иных разрешающих и запрещающих знаков (рис. 2.20). Опытный водитель знает: если знак висит в данном месте, значит, так нужно, и поедет под него только в случае крайней необходимости, когда вообще нет другого выхода.



Рис. 2.20. Грубое нарушение ПДД – стоянка в зоне действия знака «Остановка запрещена»

Новичок же может рассуждать с точки зрения логики. Например, если на перекрестке висит знак «Поворот направо запрещен», то включиться может следующая логическая цепочка: «Поворот запрещен, но запрещен правый поворот. Так это ведь не левый, и на перекресток выезжать не нужно. А мне требуется именно направо. Это маневр несложный, помех я никому не создам, так что можно потихоньку проехать под этот знак. Тем более что ехать нужно совсем немного, метров 30». И поворачивает под запрещающий знак. И сталкивается с автомобилем, двигающимся в противоположном направлении. Потому что, как оказывается, водитель повернул на дорогу с односторонним движением. Чаще всего в начале такой дороги висит не только знак, запрещающий поворот, но еще и «кирпич», но это не обязательно.

По отношению к дорожным знакам и разметке новички за рулем склонны к еще одной ошибке: вместо того чтобы самостоятельно следить за знаками, они пристраиваются за «опытным» автомобилем или общественным транспортом и едут так же, как и их ведущие. Но ведущий может оказаться и злостным нарушителем. А в ситуации с общественным транспортом возможны разнообразные неожиданности, ведь такому транспорту частенько разрешен проезд там, где другим участникам дорожного движения ехать ну никак нельзя. К примеру, во многих местах висит знак «Поворот налево запрещен», но он не относится к общественному транспорту, и новичок, благополучно пристроившийся за автобусом, поворачивает вслед за ним налево, злостно нарушая ПДД, что ему объяснит инспектор ГИБДД, который на этом повороте только и дожидается таких нарушителей.

Чтобы не попадать в подобные ситуации, следует внимательно наблюдать за знаками на дороге и дорожной разметкой, соблюдать все предписания и не пытаться подменить ПДД собственными рассуждениями (рис. 2.21).



Рис. 2.21. *Даже в таких глухих местах нужно соблюдать ПДД и следовать знакам – автомобиль может появиться совершенно неожиданно*

Примечание

Инспекторы ГИБДД очень любят устраивать засады в «сомнительных» местах, отлавливая именно тех водителей, которые склонны к построению логических цепочек по принципу: «Знак-то, конечно, висит, но ведь я никому не помешаю...»

Водительские вопросы

На перекрестке я собирался повернуть налево. Перекресток регулируемый, на светофоре имеется дополнительная секция со стрелкой налево. Я стоял первым на поворот и ждал разрешающего сигнала светофора. Сзади меня ударил другой автомобиль, и мою машину выбросило на встречную полосу. В результате были повреждены еще два автомобиля. Меня признали виновным в аварии наравне с тем водителем, который врезался в мою машину. Почему?

Судя по всему, в ожидании поворота вы вывернули колеса влево, чтобы ускорить затем прохождение поворота (рис. 2.22). Если бы колеса были в прямом положении, то при ударе сзади вашу машину бросило бы вперед и ничего особо страшного не произошло бы.



Рис. 2.22. Верный путь к ДТП – «выползание» на перекресток с опережением, до включения разрешающего сигнала светофора

Чаще всего при таких ДТП, если скорость идущего сзади автомобиля не слишком высока, отделяются разбитым бампером либо слегка помятым задним номером, а если имеется фаркоп (рис. 2.23), то ударившему автомобилю придется совсем нехорошо, а стоящий отделается легким испугом.



Рис. 2.23. Автомобиль с фаркопом

Когда же колеса уже находятся в позиции «поворот», то автомобиль выбрасывает именно в том направлении, куда смотрят колеса. В данном случае – на встречную полосу, по которой ехали автомобили. Результатом явилась множественная авария.

При парковке также не рекомендуется оставлять колеса повернутыми (рис. 2.24). Это может привести к столкновению с впереди-стоящей машиной при выезде с парковки, а также к ДТП, если тот, кто паркуется сзади, подтолкнет и при этом автомобиль не будет стоять на «ручнике».



Рис. 2.24. При парковке не рекомендуется оставлять колеса повернутыми

Чтобы не переехать собаку, перебежавшую через дорогу, я свернул на обочину. Машину занесло, и она врезалась в дерево – лобовой удар, и отремонтировать невозможно. Скорость была относительно невысока (75 км/ч), угол поворота не очень большой, лето, дорога сухая. Что явилось причиной заноса? Почему я не смог справиться с управлением?

Занос и снос колес автомобиля могут происходить не только зимой и на обледеневшей дороге (рис. 2.25). Причиной заноса задних колес автомобиля могут быть различное давление воздуха в шинах, износ протектора, слишком быстрое включение сцепления, резкие манипуляции с рулевым колесом, высокая скорость на неровной дороге (а обочина вполне могла быть неровной), неравномерное торможение колес (колеса могли находиться на участках дороги с разным покрытием, например песчаная обочина и асфальтобетонное покрытие дороги), разрыв шины, неравномерное распределение груза в багажнике на крыше автомобиля и в прицепе. Если произошел занос задних колес, то, скорее всего, вы не проверили колеса перед поездкой, слишком быстро включили сцепление или слишком резко дергали руль.



Рис. 2.25. *Печальные последствия столкновения с деревом*

Причиной сноса передних колес летом может быть низкий коэффициент сцепления с дорожным покрытием, что часто происходит на дорогах с песчаным, щебеночным, старым, выезженным асфальтобетонным покрытиями. В данном случае либо песчаная, либо щебеночная обочина могла явиться причиной сноса передних колес.

Пытаясь бороться с заносом или сносом, начинающие водители часто делают одну и ту же ошибку – поворачивают рулевое колесо в сторону, противоположную заносу. В результате ситуация усугубляется. Рулевое колесо следует поворачивать в сторону заноса на небольшой угол.

Еще одна ошибка – использование рабочей тормозной системы во время заноса. Возможно, когда автомобиль начало заносить, вы нажали на педаль тормоза. В результате колеса заблокировались, автомобиль потерял управляемость и по песчаной обочине заскользил к дереву.

Следует также различать занос передней и задней оси – способы борьбы с ними различны. К примеру, при заносе передних колес может помочь небольшое уменьшение подачи топлива (не торможение!) – таким образом восстанавливается сцепление колес с дорожным покрытием. А при заносе задних колес, напротив, рекомендуется увеличить подачу топлива небольшой подгазовкой.

Тренироваться в выходе из заноса и сноса на дороге в экстремальной ситуации уже поздно. Это нужно делать раньше, на площадке, осваивая приемы контр-аварийного вождения, желательно под руководством инструктора (рис. 2.26).



Рис. 2.26. Тренировки на площадке – залог успешного выполнения маневра на дороге

Зимой на дороге автомобиль начал вращаться без видимой причины (небольшая скорость, хорошие зимние покрышки). Мне с трудом удалось остановить его у обочины. Что случилось?

Чаще всего неуправляемое вращение автомобиля на зимних дорогах связано с попыткой использования рабочей тормозной системы на скользком дорожном покрытии. У многих начинающих водителей (особенно у тех, кто учился вождению на курсах весной и летом) нажатие на педаль тормоза в экстремальной ситуации (или даже просто при приближении к светофору или пешеходному переходу) становится рефлексом. Однако в некоторых случаях (к примеру, на зимних дорогах) подобный автоматизм может привести к аварии вместо того, чтобы ее предотвратить. Поэтому следует тренироваться в зимнем вождении – оно отличается от летнего и имеет свои особенности, которые следует знать до того, как выезжать зимой на дорогу (рис. 2.27).



Рис. 2.27. Зимой автомобиль ведет себя на дороге не так, как летом

При повороте мне показалось, что скорость слишком высока, и я начал притормаживать. Автомобиль выбросило в кювет. Что было сделано неправильно? Ведь торможение было плавным и осторожным, никаких резких ударов по педали тормоза не было!

Снижать скорость на дуге поворота не рекомендуется, так как это может привести к непредсказуемым последствиям: неуправляемому или ритмическому заносу, выбросу автомобиля в кювет или на встречную полосу и т. д. Однако в некоторых ситуациях (например, в случае превышения критической скорости прохождения поворота) приходится идти на риск. Но при этом нужно уметь пользоваться нестандартными приемами торможения, например с одновременной подгазовкой (чаще всего осуществляется практически одновременное воздействие на педали тормоза и газа правой ногой: носком на педаль тормоза, а пяткой на педаль газа или наоборот) (рис. 2.28).



Рис. 2.28. Одновременная работа педалями тормоза и газа правой ногой

Полгода назад я приобрел автомобиль в хорошем состоянии без каких-либо проблем. Теперь, когда машина была отогнана на СТО для подготовки к зиме, мне сказали, что требуется серьезный кузовной ремонт – лопнул лонжерон. Но как это могло случиться, если за полгода эксплуатации не было ни одного ДТП, а когда я покупал автомобиль, все было в порядке? Не обманывают ли меня мастера на СТО?

Лонжерон мог лопнуть и без всякого ДТП, если автомобиль сильно перегружали (к примеру, если на нем пытались перевезти сразу весь дачный урожай). Но если есть сомнения в честности мастеров СТО, то всегда можно обратиться на другую СТО, к другим специалистам, которые подтвердят либо «диагноз», либо негативное мнение о мастерах того СТО, где сообщили о поломке.

Недавно мне заменили на СТО кривые тормозные диски на новые. Сам проверил – ровные, нормальные диски. Но теперь они тоже искривились, хотя прошло совсем немного времени. Может, это в автомобиле какой-то брак, поломка?

Если тормозные диски изначально не были бракованными, то причина может быть в стиле вождения. Если вы любите резкие разгоны (от светофора так, чтоб двигатель ревел, а покрышки взвизгивали) и такие же резкие торможения, то, конечно, тормозные диски разогреваются. И если после подобных торможений пролететь по луже или заехать на автомойку, то диски начнут коробиться – горячий металл, политый холодной водой, деформируется. Ну а если вы еще приобретаете «беспородные» тормозные диски, то они деформируются быстрее, чем фирменные изделия. И тем не менее это брак не тормозных дисков, даже «беспородных», а брак водителя.

Я ехал прямо, собирался поворачивать направо. Включил правый указатель поворота заранее. Неожиданно из проезда от магазина выехал автомобиль и помял мне крыло. Водитель того автомобиля обвинил меня в аварии. Приехавшие сотрудники ДПС

признали его виновным, так как он выезжал с второстепенной дороги на главную, но и мне выписали штраф! Почему?

Судя по описанию произошедшего, вы включили правый указатель поворота намного раньше, чем требовалось, и в результате ввели в заблуждение водителя другого автомобиля. Именно поэтому он и обвинил вас в ДТП – в соответствии с подаваемыми вами сигналами вы должны были поворачивать в тот самый проезд, откуда он выехал, что совершенно не мешало ему совершить правый поворот и выехать из проезда на дорогу. Конечно, сигналы о предстоящих маневрах следует подавать заранее, до начала совершения маневра, как и положено по ПДД, но все же не стоит ехать целый квартал с включенным поворотником, так как впереди вас ожидает перекресток.

3. Ошибки при ремонте автомобиля

Впервые сталкиваясь с ремонтом автомобиля, немудрено и растеряться. В результате – переплаты на СТО, ремонт отнюдь не того, что действительно требует внимания, починка совершенно исправного автомобиля и т. д. Кроме того, автовладельца-новичка очень легко обмануть, и этим часто пользуются недобросовестные мастера. Главное, что такие ошибки ведут к потере денег.

Одна из классических ошибок автоновичков связана с приобретением запчастей для своего «коня». Многие начинающие водители, приобретая автомобиль, что называется, «глубоко б/у», почтенного возраста автопатриарха, считают, что такому «старичку» вполне подойдут и запчасти б/у. Особенно если машина приобреталась с целью освоиться за рулем как следует, а уж затем выбросить этот металлолом и купить что-то человеческое. Оно-то правильно, лучше «убивать» старую, дешевую машину, чем купить новенькую и дорогую и через год сделать ее грудой металла для разборки. Но даже такой «автотренажер» требует ухода и качественного ремонта – ведь ему доверяется ваша жизнь.

Однако излишне экономные новички приобретают не только подержанный бампер или крыло, но даже амортизаторы (рис. 3.1), шаровые опоры, тормозные диски и колодки! И потом очень удивляются, что автомобиль качается вверх-вниз, как ванька-встанька, несмотря на «новые» амортизаторы, а рабочая тормозная система вдруг отказывается работать (или при торможении слышится дикий визг) – и это несмотря на «новые» тормозные колодки и диски.



Рис. 3.1. Доводка амортизаторов б/у до продажного состояния

Конечно, в автомобиль, предназначенный на слом, не хочется очень уж вкладываться. Но следует вложиться в собственную безопасность, а требуемые запчасти разделить на две группы: те, которые непосредственно влияют на безопасность движения (как-то тормозные колодки и диски) (рис. 3.2), и те, влияние которых на безопасность не столь очевидно (к примеру, автомагнитола, дверцы, крылья, капот и т. д.). Запчасти из первой группы следует

приобретать только новыми, с иголки, несмотря на солидный возраст автомобиля. Ведь, купив шаровую опору б/у, вы рискуете в скором времени оказаться на дороге с вывернутым колесом, и хорошо, если эта катастрофа коснется только вас, а не произойдет весьма неприятного ДТП со многими участниками.



Рис. 3.2. Тормозной диск с колодками

Ну а если вы, приобретя подержанные запчасти из первой группы, вскоре заметите, что тормозные колодки вовсе не такие уж новенькие, как рассказывал продавец («Вчера только сняли с новой машины после аварии!»), то предъявить претензии и вернуть свои деньги все равно не сможете. На запчасти б/у гарантии не существует.

Частенько по причине экономии приобретаются детали новые, но «беспородные». А вот это – самая настоящая лотерея. Бывает, что повезет и такая запчасть будет работать не хуже дорогой фирменной. Но чаще ресурс у «беспородных» автодеталей гораздо ниже, чем у запчастей, выпускаемых известными производителями, и в конце концов экономия не окупается (разве что если требуется срочно заменить деталь с перспективой впоследствии приобрести фирменную, «долгоиграющую»). Сначала приобретается китайская запчасть, скажем, за \$50. Через неделю-другую выясняется, что она не вполне кондиционная (по понятиям автомобиля), и приходится приобретать уже то, что рекомендует завод-изготовитель, за \$150. Итоговая цифра составляет \$200, из которых \$50 – выброшенные деньги.

Одно из распространенных заблуждений касается жителей небольших городов и сельской местности: «В столице все дешевле!» Водители-новички справедливо предполагают, что многие запчасти в Москве (Питере, ближайшем крупном городе) дешевле, чем в их родном городе, и владельцы тамошних магазинов автозапчастей приобретают товар именно в крупном городе. А если поехать самому на закупку деталей, то можно сэкономить по крайней мере на магазинной наценке. Это, конечно, верно. Но следует учесть еще и стоимость дороги.

Предположим, кто-то едет по делам, скажем, в Москву и даже готов привезти оттуда вожделенную автозапчасть. Однако стоимость дороги – это отнюдь не главное. Проблема в том, что в случае приобретения автозапчасти в «родном» магазине вместе с ней выписывается и гарантия. И если вдруг с этой запчастью что-то не так (вы платили за фирменную вещь, а вам досталось китайское изделие, или запчасть не подходит вашему автомобилю – такое случается при ошибке с годом выпуска или в магазинном каталоге запчастей) либо она вышла из строя буквально через несколько недель эксплуатации, хотя должна была проработать минимум год, вы спокойно идете в тот магазин, где сделали неудачную покупку, и меняете ее на то, что вам требуется. Автор в свое время трижды заменил выхлопную систему в магазине, и только третья оказалась той, которая требуется, хотя все три в магазинном каталоге числились под данной маркой, моделью и годом

выпуска.

Ну а если магазин в Москве? Тут уже гораздо сложнее совершить обмен. Или нужно тратить деньги на поездку (а тогда запчасть имеет все шансы оказаться «золотой»), или ждать очередной командировки знакомого, а в ее ожидании сидеть без запчасти. Есть еще один вариант, к которому в конце концов приходят почти все: в «родном» магазине приобретается нужная деталь, а неудавшееся столичное приобретение пылится в гараже как памятник.

Еще с одним заблуждением связаны самые большие финансовые потери при ремонте автомобиля: русский человек упрямо считает, что каждый может заниматься политикой, лечением, банковским делом и... ремонтом автомобиля. Более того, водитель-новичок, выслушав на курсах несколько лекций об общем устройстве автомобиля, обычно уже готов его диагностировать. Разумеется, есть те, кто честно признается в своей некомпетентности, но большая часть (особенно это относится к мужчинам, но встречаются и женщины) считает, что по крайней мере может дать мастерам несколько «полезных советов». Вот тут-то и кроется глубочайшая ошибка.

Во-первых, диагностика в подавляющем большинстве случаев ошибочна. Новоиспеченный владелец автомобиля убежден, что у его машины проблемы с двигателем и, более того, нужен капитальный ремонт. Он жалуется в автосервисе на то, что ему подсунули «гроб на колесах» и у него с самого начала были подозрения, что с этим автомобилем что-то не то, а мастера, конечно, соглашаются. Тем более что капитальный ремонт двигателя стоит довольно дорого, а уж если его не требуется делать – это же просто золотой заказ! И автомобиль благополучно следует в ремонтный бокс, где ему в лучшем случае вымоют двигатель. Потому что на самом деле проблемы с газовым оборудованием, которое недавно поставил владелец ради экономии. Или нужно попросту сменить воздушный или масляный фильтр (рис. 3.3).



Рис. 3.3. Старый и новый воздушный фильтр

Во-вторых, излагая свои представления о том, что же именно произошло с автомобилем, да еще со знающим видом, владелец мгновенно расписывается в том, что он недавно за рулем, это его первый автомобиль и он, собственно говоря, совершеннейший

дилетант. Мастера автосервиса такой тип людей прекрасно знают, ведь они каждый день имеют с ними дело. И, увы, клиент такого рода изначально рассматривается в качестве объекта обмана: начиная с количества и стоимости запчастей и заканчивая объемом работ и стоимостью ремонта. К сожалению, честные мастера, которые не поддадутся соблазну обмануть владельца автомобиля, когда тот сам так и уговаривает, чтобы его надули, попадают очень и очень редко.

В-третьих, владелец автомобиля, который пытается указывать мастерам, что и как они должны делать, да еще если он не разбирается в том, о чем идет речь, вызывает исключительную антипатию (что неудивительно; представьте только, что какой-то дилетант начал вас учить делать вашу работу!), что, в свою очередь, сказывается и на качестве ремонта, и на итоговой сумме счета. Иногда кажется, что в счете учтено каждое слово, сказанное заказчиком не по делу.

Поэтому гораздо лучше честно признаться в том, что вы – новичок за рулем и не разбираетесь в устройстве автомобиля. Правда, подобное признание чревато тем, что вас попытаются обмануть уже просто как новичка, причем иногда даже с самыми теплыми чувствами, даже с определенного рода соболезнованием вашим бедам и вашему незнанию элементарных автоштучек. Так что неплохо, если пару-тройку раз с вами на автосервис съездит кто-либо из «старших товарищей» – опытный водитель, который уже неоднократно бывал на СТО. Еще лучше, если вам порекомендуют какую-либо СТО и даже представят вас мастерам.

Кроме того, если честность мастера вызывает сомнения, то помните – существует множество других автосервисов, и вы всегда можете пройти альтернативную диагностику, проверив сомнительные слова мастера. И не стесняйтесь сказать мастеру, что вы отправляетесь на контрольную диагностику. Во многих случаях этого и не приходится делать, «диагноз» изменяется прямо на месте («Погодите, я еще вот там не посмотрел... Может, именно в том месте загвоздка... Ну да, я так и думал!»).

«Дядя Вася» все починит

Отдельная проблема новичков-водителей – выбор автосервиса для своего автомобиля. Ведь хочется, чтоб и дешево, и качественно, и быстро.

Когда на первый план выходит понятие «дешево», тут же вспоминается о «дяде Васе», который просто настоящий Кулибин. Он нюхом чует, какая у автомобиля неисправность, а за ремонт берет сущие копейки. Вот только чаще всего этот «Кулибин» ничего не понимает в ремонте данного конкретного автомобиля, ведь у каждой марки и модели имеются свои особенности. Кроме того, что невозможно гарантировать качество, ремонт занимает очень много времени.

Кстати сказать, действительно есть «дяди Васи», которые на базе своего гаража организовали мини-автосервис (рис. 3.4). И к некоторым из них есть смысл обращаться, если вы готовы потерпеть со временем, чтобы сэкономить деньги. Но прежде всего следует выяснить, действительно ли этот «дядя Вася» может отремонтировать автомобиль? Достаточно поговорить с парой-тройкой «дяди Васиных» клиентов, и все станет ясно.



Рис. 3.4. *Гаражный автосервис*

Совет

Прежде чем обратиться к услугам гаражного сервиса, проверьте хотя бы, имеется ли в распоряжении мастера подъемник или яма (многие работы с автомобилем попросту невозможны без подъемника), в каком состоянии содержится рабочее место (рис 3. 5). Не секрет, что многие «дяди Васи» – люди пьющие, которые вспоминают об оставленном в ремонт автомобиле только тогда, когда в состоянии похмельного синдрома обнаруживают, что на следующий заход денег не хватает, – рабочее место расскажет о подобных слабостях. Уточните также, работает «дядя Вася» один или с помощником, и познакомьтесь с этим помощником – недостатки, отсутствующие у хозяина, могут пышно расцвести в его компаньоне, а расплачиваться будете вы и ваш автомобиль.



Рис. 3.5. Рабочее место механика гаражного автосервиса

Немаловажно и то, на каких именно видах работ специализируется «дядя Вася». Он может заниматься кузовным ремонтом, ходовой частью, двигателями. Встречаются и универсалы, дело у которых поставлено солидно: обычно они располагаются не в одном гараже, а в нескольких или арендуют арочник и держат нескольких помощников (и, кстати, строго следят за их трезвостью), то есть это вполне может быть действительно почти автосервис (рис. 3.6).



Рис. 3.6. Гаражный мастер за работой

Но если, скажем, кузовной ремонт и покраску автомобиля вам предлагает «дядя Вася»,

гараж которого захламлен старыми автозапчастями и ваша машина в ожидании ремонта будет храниться под гаражной дверью, если вам не могут показать образцы работ (а у хорошего специалиста практически всегда в работе имеется машина, и он может ее продемонстрировать), если сам «дядя Вася» ходит пешком либо ездит на полностью «убитой» и проржавевшей машине, лучше откажитесь от его услуг. Вам ведь не нужно, чтобы автомобиль был выкрашен малярной кистью (а бывали и такие случаи), а не автомобильной краской (недобросовестный «дядя Вася» может понадеяться, что неопытный автовладелец не отличит обычную краску от автомобильной, пока не станет слишком поздно для предъявления претензий) и т. д.

Собственно говоря, рассматривая внимательно все плюсы и минусы, можно выяснить, что у «дяди Васи» – настоящего автомастера, а не того, кто таким представляется, – есть одно несомненное преимущество перед автосервисами, и это отнюдь не цена работ. Ведь в любом случае более низкая стоимость компенсируется более высокими временными затратами, а в большинстве случаев верна старая поговорка: «Время – деньги».

Дело в том, что в автосервисах предпочитают не ремонтировать дефектную деталь, а просто заменять ее. Причем во многих случаях ремонт-то нужен копеечный, правда связанный с затратами времени. А если подойти к автомобилю как к конструктору из кубиков, то гораздо проще и быстрее вытащить тот «кубик», который поцарапался, и заменить его новым. Такой ремонт стоит существенно дороже, ведь приходится оплачивать еще и стоимость новой детали.

СТО: честные и нечестные

Если подходить к ремонту с точки зрения качества, то на специализированных автосервисах оно, конечно, выше. И дело не только в том, что в распоряжении мастеров имеется современное оборудование, – у некоторых гаражных специалистов оно не хуже, но если речь идет о фирменном автосервисе, то его мастера обычно обучаются ремонту конкретной марки автомобилей. Данный факт подтверждается наличием у СТО лицензии на выполнение ремонтно-диагностических работ.

Примечание

Оригинал и копия лицензии на выполнение ремонтно-диагностических работ какой-либо марки автомобилей должны не только иметься на СТО (в теории), но и предъявляться по просьбе клиента. Если вам только сказали, что подобная лицензия имеется, это еще ничего не значит, требуйте, чтобы ее показали. Если же находится множество причин, по которым лицензию предъявить нельзя, то выводы очевидны.

Следует учитывать, что сам факт наличия современного и дорогого оборудования на СТО означает лишь определенный финансовый статус его владельцев, но ничего не говорит о качестве ремонта. Этим оборудованием еще нужно уметь пользоваться. Фактически все зависит от конкретного мастера.

Совет

Прежде чем очаровываться оборудованием автосервиса, поинтересуйтесь соблюдением сроков поверки (калибровки) диагностических приборов. Подобная процедура должна проводиться регулярно, только это дает определенную гарантию исправности оборудования. Если же вам говорят, что данные приборы работают уже несколько лет как часики и не нуждаются ни в какой калибровке, это серьезный повод усомниться в точности и качестве измерений. А от этого многое зависит и в диагностике, и в ремонте автомобиля.

Многие новоиспеченные владельцы автомобилей считают более привлекательными

СТО, которые вывешивают эмблемы многих марок. Им кажется, что такие универсалы с легкостью найдут и устранят любую неисправность. Однако это означает лишь то, что, скорее всего, в данном автосервисе толком не умеют ремонтировать ни одну из заявленных марок, а уж лицензии на выполнение ремонтно-диагностических работ всех этих автомобилей (что является определенной гарантией качества) у них почти наверняка нет.

Настораживать должны те СТО и сервисные центры, где вместо четкой цифры, обозначающей стоимость предстоящих работ, предлагают договориться по факту выполнения этих работ («Вы же понимаете, никогда нельзя заранее предсказать, что еще вылезет в процессе ремонта!»). Это верный признак того, что здесь вас держат за «чайника» (а вернее, за «дойную корову») и намерены облегчить ваш карман на сумму, многократно превышающую реальную стоимость ремонта. На любой СТО есть четкий прайс на те или иные виды работ; а что касается невозможности предсказаний, то именно для этого и нужна диагностика.

Есть нюанс, на который покупаются иногда даже не новички за рулем: требование сдать технический паспорт на автомобиль на время проведения ремонтных работ. Автору ни разу не пришлось услышать внятного обоснования, зачем это требуется делать (кроме разве что того, что таким образом у посторонних людей появляется возможность прокатиться на чужом автомобиле), зато довелось увидеть немало несчастных автовладельцев, у которых автомобиль угнали буквально на следующий день после посещения такой СТО из гаража, а то и прямо с СТО, пока владелец рассчитывался за проведенные работы (при этом он уже принял автомобиль, то есть СТО не несла ответственность за его сохранность!). Так что как только прозвучало настойчивое требование отдать техпаспорт на автомобиль, лучше данный автосервис покинуть и больше в него не возвращаться.

Перед тем как отправиться в автосервис, не поленитесь зайти в Интернет и ознакомиться с содержимым так называемых «черных» списков СТО и сервисных центров. Найти такие сайты несложно, для этого достаточно набрать в поисковике запрос «черный список СТО» либо что-то в этом роде. Эти списки формируются на основании информации, которая поступает от автолюбителей, пострадавших от некачественного автосервиса либо обманутых на СТО (в сервисном центре). «Черные» списки обычно включают в себя не только перечень СТО и сервисных центров, отличающихся некачественной работой или замеченных в мошенничестве, но и подробное описание причин, по которым та или иная организация попала в этот список. Кстати, в Интернете ведутся и «белые» списки, в которых автолюбители делятся адресами и названиями порядочных СТО.

В Интернете же можно найти и сайты любителей именно вашей марки автомобиля, на которых опытные автовладельцы охотно дадут совет, куда обратиться по поводу ремонта, где именно в вашем городе можно приобрести качественные и недорогие детали, объяснят нюансы эксплуатационного обслуживания конкретной модели автомобиля и даже смогут ориентировочно оценить стоимость необходимого ремонта (рис. 3.7).

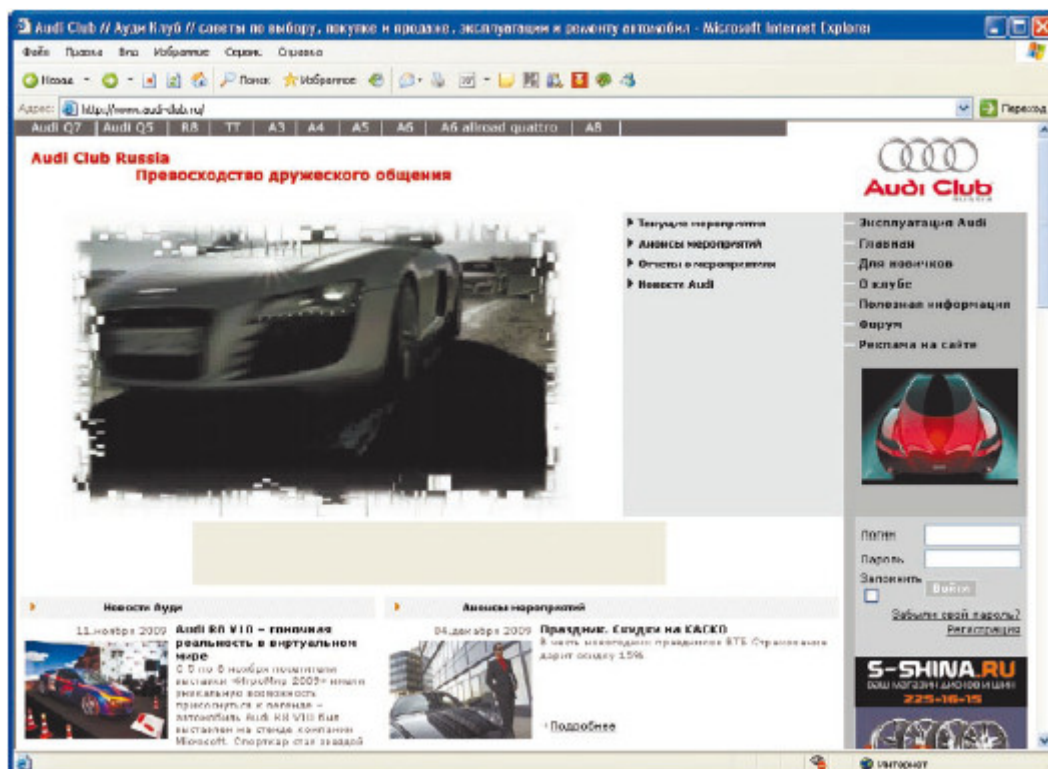


Рис. 3.7. Интернет-страница клуба любителей Audi

Рекомендуется выполнять ремонт и техническое обслуживание автомобиля все время на какой-нибудь одной СТО. Во-первых, отношение к постоянным клиентам намного лучше, чем ко всем остальным, следовательно, вы вполне можете рассчитывать на высокое качество выполненных работ. Во-вторых, на некоторых СТО постоянным клиентам могут даже предоставлять небольшие дисконтные скидки.

Примечание

В хорошем автосервисе мастер или механик всегда осматривает поступивший автомобиль в присутствии его владельца. Хозяину рассказывается о текущем состоянии машины, обращается его внимание на наиболее слабые места. При этом специалист объясняет, какие работы необходимо сделать как можно быстрее, а с какими можно какое-то время подождать. Затем клиент самостоятельно выбирает те работы и услуги, которые он считает нужным выполнить, принимая во внимание, разумеется, свои финансовые возможности.

Ремонтные вопросы

Я недавно приобрел дизельный «Фольксваген». У него одна проблема: двигатель заводится не сразу, а спустя несколько секунд. Я уже заменил свечи и аккумуляторную батарею, но проблема не исчезла. Что делать?

В данном случае не нужно ничего делать. В дизельных двигателях используются не свечи зажигания, как в бензиновых (рис. 3.8), а свечи накаливания (рис. 3.9). Такие свечи должны нагреться до определенной температуры, чтобы двигатель запустился. Поэтому сначала нужно включить зажигание, затем подождать несколько секунд и только тогда, когда погаснет соответствующая лампочка на панели приборов (вам ее покажет хозяин), завести двигатель. Если все происходит именно таким образом, двигатель полностью исправен и

заводится так, как должен.



Рис. 3.8. Свеча зажигания



Рис. 3.9. Свеча накаливания

Полгода назад я купил подержанный автомобиль в хорошем состоянии. Все было в порядке, но теперь начались биения руля, как только скорость становится больше 100 км/ч. Мне посоветовали поменять передние тормозные диски и проверить рулевое. Все это сделали, но биение осталось. В чем может быть причина?

Гораздо чаще, чем проблемы с кривыми тормозными дисками и рулевым управлением, причиной биения являются неотбалансированные колеса. В первую очередь при возникновении такого биения следует проверить развал/схождение. Также проблема может быть с самими колесами из-за различного давления в шинах (рис. 3.10). Особенно часто подобное случается, если колеса накачаны небрежно и неравномерно или одно из колес подтравливает.



Рис. 3.10. Подкачка шин

Я приобрел автомобиль, нуждающийся в косметическом ремонте (покраска, химчистка салона и т. д.). Когда я обратился по поводу покраски, мне сказали, что требуется 9 литров краски плюс растворитель и лак. Мне кажется, что краски просят многовато. Но мастера говорят, что для качественной покраски требуется несколько слоев краски и лака, иначе лакокрасочное покрытие быстро облезет. Кто прав?

В данном случае правы вы. Да, для получения качественного лакокрасочного покрытия необходимо несколько слоев и краски, и лака. Тем не менее таким количеством краски, как вам сказали, вы можете окрасить не только автомобиль, но еще и свою квартиру (и даже на дачу останется). В среднем на автомобиль стандартных габаритов требуется около 3 литров краски (рис. 3.11).



Рис. 3.11. Процесс покраски автомобиля

У меня не работает отопление салона, и мастера говорят, что засорился радиатор печки. Ремонт очень дорогой. Можно ли как-то его удешевить?

Для начала нужно проверить, действительно ли засорился радиатор печки. К сожалению, такой «диагноз» весьма распространен, но в 95 % случаев он не соответствует действительности. Чаще всего речь идет всего лишь о завоздушивании системы охлаждения. Недобросовестные мастера выставляют счет за чистку или замену радиатора печки (а это действительно весьма недешево), но на самом деле всего лишь развоздушивают систему.

В принципе, это можно сделать самостоятельно: на многих моделях автомобилей предусмотрено специальное приспособление для стравливания воздуха из системы охлаждения. После того как система развоздушена, отопление салона обычно начинает благополучно работать. А вот если развоздушка не помогла, действительно придется чистить или заменять радиатор печки.

Я приобрел относительно «молодой» автомобиль (4 года) в хорошем состоянии, но через два месяца после покупки он начал «кушать» бензин. Когда же я обратился на СТО, мне сказали, что двигатель нуждается в капитальном ремонте. Но машине всего 4 года, и предыдущий хозяин ездил на ней относительно немного (пробег при покупке составлял 20 тыс. км). К тому же капитальный ремонт двигателя очень дорогой. Что делать?

То, что автомобиль потребляет повышенное количество топлива, еще не означает, что что-то не в порядке с двигателем, а уж тем более, что требуется капитальный ремонт. Если машина не слишком старая, в хорошем состоянии, то, скорее всего, следует заменить маслосъемные колпачки или воздушный фильтр – засор воздушного фильтра или старые, «задубевшие» маслосъемные колпачки также вызывают повышенный расход топлива.

В моем автомобиле что-то не в порядке с электроцепями: при включении габаритов

падают обороты (до 500 об/мин), а когда включаю ближний свет, обороты поднимаются до нормы (800–900 об/мин). Автоэлектрики уже проверили и перебрали/заменяли все, что возможно, но неисправность осталась. Куда нужно обратиться для устранения проблемы? Может, этим занимаются специалисты по двигателям?

В данном случае ремонтируется то, что никогда не было неисправным, так как у многих моделей автомобилей обороты двигателя склонны падать при малых нагрузках на генератор (например, при включении габаритов), а при увеличении нагрузки обороты поднимаются. Так как минимальные обороты исправного двигателя – 500–600 об/мин, то очевидно, что в данном случае все в порядке. Если хочется подольше сохранить ресурс двигателя, то нужно включать ближний свет, увеличивая нагрузку на генератор и повышая обороты (при низких оборотах давление в системе смазки тоже низкое, а это не способствует длительному сохранению ресурса двигателя).

Чтобы не платить за ремонт воображаемой неисправности, лучше всего не самому ставить «диагноз» автомобилю («что-то не в порядке с электроцепями»), а позволить это делать мастерам СТО. Лучше один раз заплатить за диагностику, чем несколько раз ремонтировать (и платить за это!) то, что ремонта не требует.

На моей машине заменили все тормозные колодки, после чего тормозить стало хуже, чем со старыми колодками. Я обратился на другую СТО, и там вновь заменили тормозные колодки (поставили уже другой новый комплект), но проблема осталась. Что делать?

Вторая замена тормозных колодок явно была лишней. Падение эффективности рабочей тормозной системы в первое время после замены тормозных колодок является практически неизбежным. Это происходит из-за уменьшения контактной площади тормозных колодок и тормозных дисков: новые колодки ровные (рис. 3.12), а после приработки их рабочая поверхность принимает форму рабочей поверхности тормозного диска, и тогда увеличивается площадь контакта. Чтобы с самого начала не было проблем с ухудшением тормозной системы, можно заменять одновременно и тормозные колодки, и тормозные диски. Ну а если заменяются только колодки, то нужно просто подождать прирабатывания их к дискам.



Рис. 3.12. Новые тормозные колодки

Я самостоятельно заменил тормозные колодки, но, хотя на вид они были такие же, как и старые, на место не становились, и пришлось забивать их молотком. Это бракованные колодки или я что-то не так делал?

Забивать тормозные колодки на место молотком однозначно не стоило. Теперь они

постоянно будут перегреваться, а заодно вызывать перегрев и тормозного диска. Также при отсутствии подвижности тормозных колодок они будут быстро изнашиваться. То, что тормозные колодки не становились на место, вовсе не означает, что они бракованные. Просто их нужно было немного подточить, чтобы они встали на место без усилия, а уж тем более без молотка. Кроме того, можно было приобрести фирменные тормозные колодки, хотя, конечно, они гораздо дороже «беспородных» изделий.

4. Ошибки эксплуатационного обслуживания автомобиля

Мы гордимся нашими «железными конями». Каждый автовладелец хочет, чтобы его автомобиль был самым-самым, чтобы у него было все самое лучшее, самое качественное – примерно так же, как хозяин собаки мечтает приобрести своему любимцу роскошный боевой ошейник из крокодильей кожи с титановыми шипами. Но иногда нам просто не хватает знаний, чтобы понять, а что же именно нужно нашему автомобилю в данный момент. И тогда возникают проблемы.

Ремень генератора

Многие новички забывают о том, что приводной ремень генератора и навесного оборудования нужно периодически заменять (рис. 4.1). В результате он рвется в самый неподходящий момент (обычно там, где ближайшая СТО далеко, да и вообще до цивилизации неблизко), но свежее испеченный водитель этого не замечает, так как забывает контролировать температуру по датчику на приборной панели (этот ремень обслуживает не только генератор, но и систему охлаждения). Стрелка давно уже зашкаливает в красном поле, а водитель спокойно продолжает поездку и останавливается только тогда, когда видит клубы пара, вырывающиеся из-под капота. Хорошо, если после такой поездки все обойдется лишь заменой ремня да сгоревших прокладок (обычно все прокладки выгорают в пыль). А ведь может и заклинить двигатель.

Как разновидность вышеописанного случая: водитель обнаруживает, что его машина «парит». Он останавливается, поднимает капот, видит разорванный ремень и вспоминает, что у него в багажнике лежит точно такой же, только новенький, в упаковке (собирался поменять, да забыл). Водитель ждет, пока подкапотное пространство остынет (это в лучшем случае, есть и те, кто пытается снять крышку бачка в самый «паровой» момент, а это – фонтан горячего пара и воды в лицо и на руки), а затем меняет порванный ремень на новый. После чего пытается ехать дальше. Конечно, если поломка была «поймана на взлете», до того, как температура успела подняться до заоблачных далей, такие действия вполне оправданы. Но если автомобиль некоторое время ехал с разорванным ремнем генератора, то необходимо проверить целостность прокладок. Если прокладки прогорели, то попытка ехать дальше может привести к тому, что через картер в двигатель погонит не только бензин, но еще и воду из системы охлаждения, а ехать на такой великолепной смеси не смог еще ни один автомобиль.



Рис. 4.1. *Ремень генератора*

Вообще проблема ремней у новичков за рулем стоит очень остро. По большей части о ремне генератора вспоминается только тогда, когда в один момент автомобиль глохнет, а лампочка аккумуляторной батареи тревожно горит, показывая полный разряд. То есть генератор уже не работал, но автомобиль честно старался для хозяина, ехал на одном аккумуляторе, заряда которого, как известно, надолго не хватает (рис. 4.2).



Рис. 4.2. *С помощью «прикуривания» можно сдвинуть с места автомобиль с неработающим генератором, но через полчаса аккумулятор вновь разрядится*

Что интересно, даже фонтан кипящей воды и пара из расширительного бачка далеко не каждого водителя-новичка подвигнет на проверку ремня генератора. Подобное связано с тем, что водитель недостаточно хорошо представляет себе устройство автомобиля, и само название «ремень генератора» вводит в заблуждение – кажется, что этот ремень относится только к генератору, а то, что в системе охлаждения температура явно превышает критическую, связано с чем-то другим. Кстати, случается, что автомобиль с такой поломкой доставляется на СТО с требованием: «У меня сломалась система охлаждения, сделайте что-нибудь!» – и водитель очень удивляется, когда узнает, что сломалось нечто совсем другое.

Любопытно, что в автомобиле имеется всего два ремня: ремень генератора и ремень газораспределительного механизма (ремень ГРМ), и новички благополучно забывают менять оба! К чему приводит разорванный ремень генератора, мы уже рассказали, а ведь с ремнем ГРМ ситуация еще хуже.

Ремень ГРМ

Если порвался ремень ГРМ (рис. 4.3), в первую очередь страдают подвижные части двигателя. Маленький нюанс: на старых моделях (восьмиклапанные двигатели) ничего особенного не случится, только заглохнет двигатель, а вот современным автомобилям придется гораздо хуже. При обрыве ремня ГРМ в 16-клапанном двигателе современной модели хотя бы один из клапанов неизбежно встретится с днищем поршня. В результате в

поршне может образоваться дыра (клапан его пробьет), а сам клапан либо согнется, либо сломается. Итогом является капитальный ремонт двигателя – и это в лучшем случае! А бывает, что после обрыва ремня ГРМ двигатель почти что новенькой, недолго поездившей иномарки не подлежит никакому ремонту, а отправляется прямым ходом в металлолом.



Рис. 4.3. *Ремень ГРМ*

Колеса

Еще одной проблемой для новичков являются колеса. К примеру, начинающие водители частенько забывают проверить состояние колес, прежде чем отправиться в дорогу. Речь даже не идет о проверке давления в шинах! Забывают и об обычном визуальном осмотре. Недавно автору довелось видеть колесо, у которого корд лопнул по центру беговой дорожки, резину выпучило бугром – вид был самый удручающий. Но что характерно, водитель признался, что целую неделю (!) у него ощущалось биение в рулевом колесе на любой скорости, только при 100 км/ч и выше оно стихало. Водитель всю неделю думал о том, что нужно бы подъехать на СТО, сделать диагностику, однако не только не собрался к специалистам, но даже не догадался осмотреть колеса собственного автомобиля! Данная история закончилась благополучно: возвращаясь к машине из магазина, водитель увидел наконец колесо. А если бы финал наступил во время движения?

Замена колеса – процесс ответственный. И тут тоже есть свои нюансы: например, как поставить автомобиль на домкрат так, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие (рис. 4.4).



Рис. 4.4. *Подпор машины домкратом*

Водитель-новичок, увлеченный этой хитрой процедурой, нередко забывает... закрутить болты (рис. 4.5)! Автомобиль уезжает, болты остаются лежать там, где их аккуратно сложили (чаще всего – на обочине), ну а незакрепленное колесо в какой-то момент обретает самостоятельную жизнь и тягу к путешествиям – обгоняет автомобиль. Большая удача, если получается аккуратно остановиться на трех колесах (в такой момент хочется поставить памятник тому, кто придумал ограничение скорости 70 км/ч для водителей-новичков).



Рис. 4.5. *Не забывайте закручивать болты!*

Чистота – залог здоровья

Многие новички, приобретающие автомобиль б/у, да еще и весьма почтенного возраста и малопочтенной марки, склонны к тому, чтобы ухаживать за ним по минимуму.

К уходу относится и регулярное мытье автомобиля (рис. 4.6). Грязь на автомобиле может еще вернее привести к ДТП, чем неуверенная манера вождения. Дело в том, что грязью покрываются не только металлические поверхности, но также стекла и зеркала, то есть то, что необходимо любому водителю для оценки дорожной ситуации.



Рис. 4.6. *Осветительные приборы и колеса нуждаются в особенно тщательном мытье*

Лобовое стекло, на котором сохраняется радужная пленка от нефтепродуктов (знак плохой отмытости стекла), в сумерки не позволяет адекватно оценить расстояние до объекта, а следовательно, водитель не может выбрать скорость движения, которая наверняка была бы безопасной в конкретной ситуации. Забрызганные грязью зеркала оставляют водителя без

бокового обзора, что может привести к столкновению с другим транспортным средством при перестроении на другую полосу.

Но больше всего традиционно страдает заднее стекло. Нередко можно увидеть автомобили, у которых оно покрыто коркой грязи, которая с успехом делает зеркало заднего вида бесполезным (рис. 4.7). То есть водитель вынужден ориентироваться в дорожной обстановке исключительно по виду через лобовое стекло и по боковым зеркалам. Этого явно недостаточно, и ДТП из-за грязного заднего стекла происходят часто (особенно при движении автомобиля задним ходом).



Рис. 4.7. *Оценить дорожную обстановку через такое стекло невозможно*

Грязные фары и противотуманные фонари – это плохой свет, который не позволяет адекватно оценить дорожную ситуацию в темное время суток, особенно в плохую погоду (дождь, туман, снег). Особенно страдает оценка расстояния до объекта, поэтому наиболее распространенное ДТП из-за плохого света – наезд на пешехода. Чаще всего такие ДТП происходят осенью во время дождей и туманов, когда люди носят неяркую одежду серых и черных тонов. В сумерки такого пешехода даже с хорошим светом автомобиля не так уж просто заметить, ну а если свет плохой, то пешеход обнаруживается уже практически на капоте машины.

Но не только обычная грязь может послужить помехой. Мешает также снег, причем речь идет не только об обледенении зеркал и стекол, но и о сугробах на крыше и капоте автомобиля. Перед тем как куда-либо выезжать, машину нужно тщательно очищать от снега (рис. 4.8). Случается, что ДТП происходит всего лишь по той причине, что во время торможения на лобовое стекло съезжает снег с крыши, полностью перекрывая обзор водителю.



Рис. 4.8. *Перед поездкой машину нужно тщательно очистить от снега*

Эксплуатационные вопросы

Можно ли использовать бензин с более высоким октановым числом, чем указано в инструкции по эксплуатации автомобиля?

Подобный вопрос часто возникает у начинающих автомобилистов, которые искренне считают, что раз топливо дороже, значит, оно лучше, а главное – *лучше для автомобиля*. Но дело в том, что топливо с более высоким октановым числом характеризуется медленным горением с высокой температурой. Процесс горения при этом иногда продолжается во время открытия выпускных клапанов. И если двигатель конструктивно не приспособлен к такому топливу (а вот это как раз и указано в инструкции по эксплуатации автомобиля, где определено топливо, необходимое конкретной марке и модели машины), то результатом использования «лучшего» бензина будут прогоревшие выпускные клапаны и поршни и, как следствие, выход двигателя из строя.

Можно ли использовать бензин с более низким октановым числом, чем указано в инструкции по эксплуатации автомобиля?

Подобную ошибку часто совершают те, кто купил подержанный автомобиль и пытается сэкономить на его содержании. Порыв, конечно, понятный, только результат получается прямо противоположный. Топливо с низким октановым числом характеризуется взрывным характером горения (то есть оно не горит, а взрывается). Когда двигатель изначально сконструирован в расчете на данный тип горения, все в порядке. Но вот если нет...

Взрыв – это детонация. А от детонации двигатель, не приспособленный к такому топливу, попросту разрушается. Да, не сразу, ведь топливо – не граната. Однако разрушение происходит довольно быстро, и ресурс двигателя вырабатывается прямо на глазах. Ремонт же двигателя, который бережливый хозяин «кормил» низкооктановым топливом, обходится гораздо дороже, чем сэкономленные на топливе деньги.

Можно ли использовать моторное масло, отличное от того, которое указано в инструкции по эксплуатации автомобиля?

Прежде чем «улучшать» (из самых добрых побуждений и нежных чувств к своему автомобилю) или «ухудшать» (ради экономии) моторное масло, без которого двигатель вашего автомобиля выйдет из строя, вспомните, что это масло в спецификации на двигатель указано в разделе «Конструкционные материалы». То есть изменить сорт масла, который производитель считает правильным, – то же самое, что изменить конструкцию двигателя. Если вас зовут не Генри Форд, не Отто Дизель и не Фердинанд Порше, то подумайте – настолько ли хорошо вы разбираетесь в автомобильных двигателях, чтобы вносить изменения в их конструкцию.

Если синтетическое моторное масло лучше минерального, то, может быть, можно улучшить свойства минерального масла, добавляя в него «синтетику»?

Классиком сказано: «В одну телегу впрячь не можно коня и трепетную лань.» – но любителей улучшить имеющиеся качества путем добавок от этого не уменьшается. Во-первых, вопрос не в том, какое масло лучше вообще, а в том, какое именно необходимо конкретному автомобилю. А это указано в инструкции по эксплуатации. Во-вторых, различные типы масел несовместимы и нельзя добавлять «синтетику» или «полусинтетику» в минеральное моторное масло (с целью его улучшения) и наоборот (с целью экономии). В результате полученная смесь загустевает, что существенно затрудняет работу двигателя.

При смене масла я решил вместо полусинтетического залить синтетическое, так как оно лучше. Однако появились неисправности двигателя (посторонние звуки, плохой разгон, «схватывание» и т. д.). Что делать?

Обычно такое случается, когда при замене масла пренебрегают промывкой системы. А ведь различные типы масел несовместимы, и получившийся в результате гель затрудняет работу двигателя.

Обязательно ли менять моторное масло в те сроки, которые указаны в инструкции по эксплуатации автомобиля? Может быть, если масло дорогое, хорошего качества, а автомобиль эксплуатируется бережно, допустим и большой пробег без замены масла?

Неважно, насколько хорошего качества было масло тогда, когда оно приобреталось. Любое моторное масло подвержено старению. В него попадают частицы сажи во взвешенном состоянии, на деталях цилиндропоршневой группы происходит нагарообразование. В масло могут попадать и крупинки металла, ведь смазываются трущиеся поверхности, с которых микрочастицы металла и попадают в масло. В результате через некоторое время (величина пробега каждой марки и модели автомобиля указана в инструкции по эксплуатации и зависит от условий эксплуатации) масло превращается из смазочного вещества в настоящий абразив, который не только не облегчает работу двигателя, а напротив – может послужить причиной его поломки.

Обязательно ли одновременно осуществлять замену моторного масла и масляного фильтра?

Многие начинающие водители считают, что достаточно заменить моторное масло в те сроки, которые указаны в инструкции по эксплуатации автомобиля, и все будет хорошо, а масляный фильтр можно заменить и несколько позже (рис. 4.9). Опытные водители знают, что бессмысленно заменять масло, оставляя старый масляный фильтр, ведь в фильтре тоже

скапливается множество разнообразных микрочастиц, которые отнюдь не способствуют бесперебойной работе двигателя. В результате только что залитое свеженькое моторное масло оказывается загрязненным, как только проходит через старый масляный фильтр.



Рис. 4.9. Замена масляного фильтра

Летом менялись моторное масло и масляный фильтр. Пробег автомобиля был минимальным, и вновь менять масло было еще рано. Но в холода начались проблемы с запуском двигателя, а затем двигатель и вовсе заклинило. Почему?

Масло перед зимней эксплуатацией требует замены независимо от его «новизны». «Летнее» масло имеет обыкновение загустевать на морозе, а это может привести не просто к небольшим проблемам с «холодным стартом», а даже к заклиниванию двигателя, ведь загустевшее масло в первые несколько минут после пуска двигателя не поступает ни к деталям цилиндропоршневой группы, ни к газораспределительному механизму. Поэтому следует использовать морозоустойчивое масло вязкостью по SAE 5W-50, 5W-40, 5W-30 (рис. 4.10).



Рис. 4.10. Моторное масло 5W-50

Если в двигатель залито такое масло, то возможен запуск даже при $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. В том случае, если автомобиль ночует в гараже, подойдет масло 10W-30, 10W-40. Ну а для того, чтобы автомобиль заводился при температуре ниже $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$, можно использовать масло с зимним показателем вязкости 0W.

Недавно заменили масло и масляный фильтр, но автомобиль стал хуже разгоняться. Почему?

Такое случается, когда устанавливается несертифицированный, дешевый масляный фильтр. Дело в том, что различные производители используют фильтрующие элементы с разным гидравлическим сопротивлением. И обычно в дешевых масляных фильтрах ставится очень плотная бумага, то есть высокое гидравлическое сопротивление. И чем она плотнее,

тем больше мощности двигателя уходит на прокачку масла, чтобы поддерживать необходимое давление масла в системе двигателя. Отсюда и падение мощности двигателя.

Я недавно приобрел автомобиль б/у и поехал на СТО заменить масло и масляный фильтр. Мне сказали, что нужно менять еще и тормозную жидкость. Я спрашивал у знакомых – никто из них никогда не менял тормозную жидкость, а за рулем они уже не один год. Получается, что на этой СТО меня пытаются обмануть?

Если вы собираетесь последовать примеру своих знакомых и не заменять тормозную жидкость годами, то вам необходимо срочно начинать осваивать приемы высшего водительского мастерства, в частности – как тормозить, когда отказала рабочая тормозная система.

Температура кипения тормозной жидкости составляет около 230–260 °С. Но она гигроскопична, то есть со временем вбирает в себя воду, температура кипения которой – 100 °С. В результате температура кипения тормозной жидкости понижается, и чем дольше ее не заменять, тем больше снижается температура кипения. В экстремальной ситуации чаще всего используется резкое торможение, при котором тормоза (и тормозная жидкость!) сильно нагреваются. Если же в тормозной жидкости достаточно воды, то она при резком торможении может закипеть, а тогда педаль тормоза свободно уходит в пол – рабочая тормозная система отказывает. Водитель экстра-класса еще может справиться с ситуацией, применив нетрадиционные приемы торможения, и то не всегда они срабатывают. Ну а что касается обычного водителя или новичка за рулем, то в этом случае ДТП не избежать.

Когда наступили холода, у меня появились проблемы с тормозной педалью: после нескольких первых торможений она становится очень жесткой, и чтобы педаль вновь стала нормальной, нужно несколько раз на нее нажать. Потом проблема исчезает, и дальше уже все в порядке. Раньше такого не было. Что случилось?

Судя по всему, вы давно не меняли тормозную жидкость и она набрала воды. В результате вода замерзает в холодную погоду, а при нажатии тормоза перекрывает тормозной жидкости путь к тормозным цилиндрам – и вы имеете жесткую педаль. А после нескольких нажатий на педаль тормозная жидкость начинает разогреваться и замерзшая вода тоже, поэтому все нормализуется. Если вы заинтересованы в сохранении рабочей тормозной системы, то следует заменить тормозную жидкость.

Зимой мой автомобиль занесло на повороте и я врезался в другую машину. Мне сказали, что причина заноса в летних покрышках. Но они были совершенно новые, хорошего качества, с глубоким протектором. Правы ли те, кто утверждает, что даже хорошая летняя резина не годится для зимы?

Это еще один пример «экономии», когда на летней резине пытаются отъездить зиму. Но достаточно одного взгляда на два колеса – летнее и зимнее, – и разница становится очевидна: у зимней резины ощутимо глубже протектор, предназначенный для того, чтобы обеспечивать сцепление со скользким, заснеженным и обледенелым дорожным покрытием (рис. 4.11). Попытки начинающих водителей оставаться «зимой и летом одним цветом» приводят разве что к ДТП. Замена летней резины на зимнюю рекомендуется еще даже до наступления настоящих холодов. Как только столбик термометра опустился до +7 °С, это сигнал к тому, что покрышки следует менять.



Рис. 4.11. Зимняя резина

У меня были хорошие покрышки, но они немного «полысели». Можно ли ездить на них летом в сухую погоду?

Шина считается исчерпавшей свой ресурс, если износ протектора достиг предельной величины или возникли какие-либо повреждения покрышки. Предельная остаточная высота рисунка протектора составляет 1,6 мм для легковых автомобилей, и если протектор ниже, то колеса следует заменить. «Лысая» резина особенно подвержена аквапланированию (потере сцепления колес с дорожным полотном на водяном пятне), а летом, как известно, бывает не только солнечная погода, но и дожди. Кроме того, «лысая» резина вполне может послужить причиной бокового сноса колес на песчаном покрытии (причем на абсолютно сухом), а боковой снос колес очень опасен.

По данным исследований, риск дорожно-транспортного происшествия на 20 % ниже для автомобилей, имеющих шины с глубиной рисунка протектора в пределах 2–3 мм, чем для автомобилей, имеющих шины с глубиной протектора менее 2 мм. Когда глубина рисунка протектора увеличивается до 3–5 мм, риск ДТП снижается на 10 % по сравнению с глубиной рисунка, равной 2–4 мм. Увеличение глубины рисунка протектора до значения более 5 мм не имеет статистически значимого влияния на риск попасть в ДТП¹.

У меня были хорошие зимние покрышки, которые отлично отъездили зиму, но летом они почему-то быстро «полысели», а ведь поездок было не так и много. Почему?

Казалось бы, если зимняя резина так хороша, то она должна годиться и летом. Почему бы не приобрести комплект зимней резины и не ездить на нем весь год? То, что это запрещено ПДД, еще не остановило ни одного начинающего (и не только) автолюбителя. Останавливает тот факт, что от зимней резины к концу лета остаются лишь воспоминания – протектор стирается практически до корда. В результате все равно приходится приобретать новый комплект к зиме, а ведь зимняя резина дороже летней.

Распространено мнение, что шины для различных сезонов различаются только рисунком протектора (высота рисунка протектора на зимней резине выше, чем на летней). Однако есть и другие различия: химический состав резины, конструкция и т. д. Летние шины в морозную погоду теряют эластичность, сцепление с дорогой у них гораздо ниже, чем у зимних шин. Вождение в этом случае требует от водителя особого внимания и напряжения.

¹ По материалам <http://www.madi.ru/spravochnik/>.

Состояние шин в сочетании с психофизиологическим состоянием водителя является прямотаки приглашением к ДТП.

Протектор зимних шин в летнее время подвержен интенсивному износу за счет дорожного покрытия и температуры. Отличная зимняя резина, которая могла бы прослужить несколько сезонов, обычно не выдерживает полноценно даже одного летнего периода, а если и выдерживает, исходя из остаточной высоты рисунка протектора, то из-за резкого ухудшения других качеств становится непригодной для зимней эксплуатации.

Я хранил зимнюю резину в гараже, но когда собрался ее поставить, оказалось, что шины деформировались. Может быть, гараж (металлический) слишком сильно нагревался на солнце летом?

Начинающие автовладельцы хранят шины обычно либо стопкой в углу гаража (удобно, аккуратно, занимают немного места) (рис. 4.12), либо в подвешенном виде (опять же с целью экономии небольшого гаражного пространства). В результате к следующему сезону эксплуатации шины приходят в негодность – они попросту деформируются, как любое резинотехническое изделие под воздействием силы тяжести. Деформируется протектор у лежащих ниже шин, а при длительном хранении (к примеру, в зимний или летний сезон) возникает изгиб брекера и изменение профиля протектора, который в поперечном сечении принимает округлую форму. При использовании такой шины уменьшается пятно контакта колеса с дорогой, ухудшается сцепление и появляется интенсивный износ протектора в центральной части шины.



Рис. 4.12. *Хранение покрышек стопкой приводит к их деформации (так можно хранить только короткое время)*

Шины должны храниться в вертикальном положении, но ни в коем случае не в подвешенном виде (рис. 4.13). Опорой должна служить плоскость, а лучше полукруглая поверхность. Такое хранение обеспечивает минимальную деформацию шины. Не стоит использовать для хранения шин тонкие трубы, натянутый трос или острое ребро швеллера – они увеличивают нагрузку на отдельных небольших участках, что способствует увеличению деформации.



Рис. 4.13. *Правильное хранение шин*

Когда шины хранятся долго, их нужно поворачивать каждые два-три месяца, меняя зону опоры. Таким образом исключается изменение формы боковин и протектора, а также уменьшается дисбаланс шины.

Хранить шины нужно в закрытом, чистом и проветриваемом помещении. Оно должно быть темным, так как ультрафиолет является разрушающим фактором для резины. Под навесом на открытом воздухе шины можно хранить не больше месяца, а без навеса, не защищая от солнца и изменений погоды, вообще нельзя. Значительные колебания температуры и относительной влажности вызывают деформацию в шинах, резина становится хрупкой и подверженной разрывам при нагрузке. При резких перепадах температуры, что случается осенью и весной, в резине появляются микротрещины, что значительно ухудшает эксплуатационные свойства шин. Такие шины «подтравливают» воздух, а также рвутся, особенно при езде с частыми поворотами.

Можно ли ставить на автомобиль покрышки б/у, особенно зимние? Ведь покрышки должны быть качественными, а поношенная резина «лысовата». Но на рынке предлагают такие покрышки по приемлемой цене, а новые очень дорогие. Знакомые говорят, что можно взять и б/у, если они не очень выезжены, а я как-то сомневаюсь.

Подержанные покрышки бывают разными. Чтобы их покупать, нужно уметь выбирать, отличать выезженную, «лысую» покрышку с различными дефектами или после ремонта от той резины, которая еще может довольно долго послужить, чей ресурс выработан на 5-25 %. На нашем рынке подобных покрышек довольно много, и цены на них вполне демократичные.

Покрышки б/у хороши тем, что за достаточно небольшие деньги можно приобрести резину высокого качества известного производителя в очень хорошем состоянии. Такие покрышки, даже с частично выработанным ресурсом, будут лучше, чем дешевые варианты, которые предлагают те же китайские производители.

В основном подержанные покрышки попадают на наш рынок от западных страховых

компаний (во многих случаях при повреждении одного колеса производят замену всех четырех – при наличии КАСКО), от лизинговых компаний (замена колес производится при проведении планового ТО, а зачастую на ТО автомобиль попадает с практически новой резиной), от производителей автомобилей (при испытаниях новых моделей используются различные типы покрышек, которые потом, естественно, уже не годятся для установки на новенькие машины с конвейера). Самый худший вариант – покрышки, которые скупаются на шиномонтажах и в автосервисах. Тут могут быть любые проблемы, и большинство жалоб владельцев автомашин на покрышки б/у связано именно с такой резиной.

Следует учитывать, что, если продавец поношенных покрышек утверждает, что его товар чуть ли не прямо с магазинной полки, а проехали эти колеса максимум неделю, это не означает, что его слова соответствуют истине. Покрышки следует тщательно проверить, прежде чем принимать решение о покупке.

В первую очередь покрышка должна быть осмотрена со всех сторон, в том числе изнутри. Если предлагают резину, уже смонтированную с дисками, то как бы она ни была красива внешне и дешева, от такой покупки лучше отказаться. Дело в том, что осмотр изнутри позволяет определить, ремонтировалась ли покрышка, были ли проколы и т. д. (с внутренней стороны сразу видны следы ремонта – жгутики, заплатки). Покрышки после ремонта не рекомендуются даже по самой привлекательной цене – не исключена вероятность повторного разрыва в том же месте, да и разбалансировка покрышки будет достаточно частой.

Затем следует осмотреть индикаторы износа – поперечные выступы по дну канавок протектора (узкая полоска, выступ или хребет высотой обычно 1,6 мм, виднеющиеся между блоками протектора и пересекающие протектор от одной плечевой зоны до другой). Когда высота рисунка протектора становится равной высоте индикатора, это означает, что шина достигла предельно разрешенного износа. Так что, сравнивая высоту индикатора с высотой протектора, можно определить, насколько велик ресурс данной шины. Если индикаторы износа отсутствуют, то измерение остаточной высоты рисунка протектора следует проводить в местах наибольшего износа (рис. 4.14).

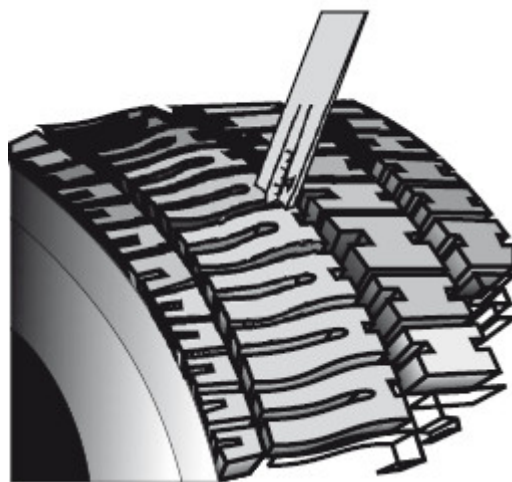


Рис. 4.14. Измерение остаточной высоты рисунка протектора

Примечание

Следует помнить, что предельная остаточная высота рисунка протектора для легковых автомобилей составляет 1,6 мм.

При выборе покрышек б/у очень важен такой параметр, как равномерность износа шины. Если долго ездили на несбалансированном колесе, при неотрегулированных развале/схождении, нарушенной геометрии кузова или если стиль вождения был очень агрессивный, то колесо будет изношено неравномерно, а такие шины прослужат недолго.

Почему зимой все было нормально, но как только стало тепло, двигатель начал перегреваться?

Как ни удивительно, но перегрев двигателя в этом случае чаще всего вызван не какими-либо неполадками, а лишь тщательной подготовкой автомобиля к зимней эксплуатации. Чтобы облегчить «холодный старт», устанавливается утеплитель подкапотного пространства, а по весне его просто забывают снять.

Я купил новый автомобиль и ездил на нем не так уж много – не более 5 тыс. км. Теперь у машины повышенный расход топлива, а на СТО говорят, что засорился воздушный фильтр. Но, насколько я знаю, воздушный фильтр следует менять каждые 20 тыс. км, а не 5 тыс. км. Может ли так быть, что он изначально был некачественный, и могу ли я предъявить претензии автосалону, где приобрел автомобиль?

Обычно воздушный фильтр подлежит замене действительно через каждые 20 тыс. км пробега автомобиля, но это при нормальных условиях эксплуатации. Если же машина эксплуатировалась в экстремальных условиях (например, на очень пыльных дорогах), то воздушный фильтр следует менять через каждые 5 тыс. км пробега, а иногда и чаще. При экстремальных условиях эксплуатации нужно регулярно контролировать состояние воздушного фильтра, чтобы не допускать его критического загрязнения.

Я заливал в систему охлаждения тосол разных цветов (красный и синий) – не хватило тосола одного типа. Теперь система охлаждения не работает. Почему?

Хотя и тот и другой тосол предназначены для системы охлаждения, но они не могут заливаться одновременно. Дело в том, что при смешивании получается гель, который буквально забивает систему охлаждения.

Почему на лобовом стекле видны радужные разводы и туманная пленка? Особенно это заметно в сумерки и в темное время суток.

Лобовое стекло нужно регулярно мыть с применением специальных моющих средств. Радужные разводы – это осевшие на стекле остатки нефтепродуктов (например, выхлопы автомобилей), которые не удаляются только с помощью воды (рис. 4.15).

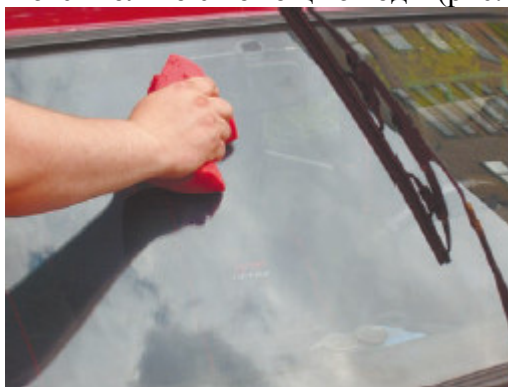


Рис. 4.15. *Стекла следует не только поливать водой, но и насухо протирать, чтобы не было разводов*

Я недавно купил автомобиль, и сначала все было в порядке, но теперь из кондиционера при включении постоянно идет запах опрелости. Мне посоветовали использовать специальный аэрозоль для кондиционеров, но он не помог. Почему появился этот запах

и что делать?

Основная причина неприятных запахов из кондиционера – образование бактерий на алюминиевых ребрах внутреннего испарителя. Обычно это является следствием неправильного содержания салона автомобиля (наличие пыли, окурков, пепла, остатков пищи и т. д.), а также проблем с отводом конденсата из испарителя. Если образование бактерий только началось, то аэрозоль окажет эффективное воздействие, но в запущенном случае это не поможет, требуется проводить полную разборку испарителя и его дезинфекцию в хлорированной жидкости. Бывает, что это тоже не помогает и приходится производить замену инфицированного испарителя. Это дорогостоящая операция, и чтобы ее избежать, достаточно не относиться к своему автомобилю как к свалке разнородных вещей, содержать салон в чистоте и каждый день мыть пепельницу.

5. Юридические нюансы

Внимание: генеральная доверенность!

Покупка автомобиля по генеральной доверенности получила в России широкое распространение и является одним из наиболее популярных способов быстро оформить факт купли-продажи. Достоинства такого способа заключения сделок очевидны: продавцу не нужно ехать в ГИБДД для снятия автомобиля с учета, покупатель может поставить машину на учет необязательно сразу после ее покупки, а хоть через год (при этом нужно обращать внимание на срок действия доверенности), сделка оформляется предельно быстро и т. д. В то же время такой способ оформления купли-продажи имеет и существенные недостатки.

Следует четко знать и осознавать тот факт, что подавляющее большинство «проблемных» автомобилей (числящихся в угоне, взятых в кредит и др.) продается именно по генеральной доверенности, причем обычно на этом настаивает продавец. Мотивирует он это тем, что ему, мол, срочно нужны деньги и некогда ждать, пока будут пройдены все формальности в ГИБДД.

Внимание

Учтите, что подделать генеральную доверенность намного проще, чем технический паспорт транспортного средства.

Самые ловкие аферисты, продающие «проблемный» автомобиль, действуют примерно так. Сначала продавец убеждает клиента, что генеральная доверенность – быстрый и удобный способ оформления сделки (вообще-то это действительно так). Где-нибудь в съемной квартире или другом укромном месте сидит свой человек под видом частного нотариуса, к которому продавец ведет доверчивого покупателя. Липовый нотариус с умным видом заполняет бланк доверенности (или распечатывает его на компьютере), получает деньги за оформление документа (как настоящий нотариус) и выдает за них какой-нибудь квиток вместе с доверенностью. Доверенность выглядит как настоящая: подпись, необходимые штампы. Бедному покупателю и невдомек, что в настоящее время можно чуть ли не на каждом рынке купить бланки любых документов с любыми печатями или просто заказать все необходимые штампы в соответствующих мастерских (стоит это совсем недорого, особенно по сравнению со стоимостью машины).

Также следует учитывать, что в соответствии с действующим законодательством собственник машины либо его доверенное лицо имеет полное право отозвать выданную ранее доверенность. Если вы не успели до этого времени переоформить машину на себя, то можете ее потерять. Закон в данном случае полностью на стороне собственника, а доказать тот факт, что вы отдали ему деньги за машину, вы никак не сможете.

Совет

Если вы купили машину по генеральной доверенности, сразу же переоформляйте ее на себя, не откладывая это в долгий ящик.

Не исключено, что на автомобиль, который продается по генеральной доверенности, наложены арест или ограничение на продажу. В этом случае вы не сможете переоформить его на себя, а арестованное имущество вполне могут конфисковать. Например, бывает так, что человек имеет крупные неприятности с законом и правоохранительные органы накладывают арест на его имущество. Чтобы не потерять все, он пытается продать хоть что-то, и продажа арестованного автомобиля по генеральной доверенности является отличным вариантом, поскольку сделка остается вне поля зрения правоохранительных органов.

Есть и еще один важнейший нюанс, который необходимо учитывать при покупке автомобиля по генеральной доверенности. Дело в том, что действие доверенности прекращается сразу после смерти доверителя (от этого ведь никто не застрахован). В таком случае вам останется лишь надеяться на порядочность и понимание со стороны законных наследников.

В любом случае при покупке автомобиля по генеральной доверенности следует соблюдать предельную осторожность и не упускать из виду ничего, что могло бы оказаться важным. Например, вам никто не мешает позвонить в ГИБДД и уточнить, не находится ли автомобиль с таким-то регистрационным номером и принадлежащий такому-то человеку под арестом и нет ли ограничения на его продажу. Если все в порядке, убедитесь, что перед вами действительно хозяин автомобиля, а не кто-то другой.

Мошенники также любят продавать по генеральной доверенности автомобили, по которым числится невыплаченный кредит. Иначе говоря, купил человек машину в кредит, а выплачивать его не в состоянии. Пока не выплачен кредит, эту машину он не сможет снять с учета в ГИБДД, поэтому единственный способ продать ее – это оформление купли-продажи с помощью генеральной доверенности. В данном случае новому владельцу можно посочувствовать: такую машину он не сможет переоформить на себя, пока на ней «висит» кредит, а банк имеет законное право конфисковать автомобиль в счет уплаты причитающихся платежей по кредиту.

Как украсть задаток

Вид мошенничества, о котором рассказано в данном разделе, настолько очевиден и прост, что удивительно, как на эту приманку попадают многие и далеко не глупые наши соотечественники. Данный способ «развода» доверчивых покупателей автомобилей осуществляется, как правило, при продаже машины через газетное объявление (либо через объявление в Интернете).

Первое, что бросается в глаза человеку, который видит такое объявление, – это то, что по цене намного ниже рыночной продается вполне приличный автомобиль, в хорошем состоянии и с неплохой комплектацией, причем хозяин не против и поторгаться. На самом же деле это не более чем приманка, рассчитанная на то, чтобы привлечь побольше лохов.

Когда покупатель встречается с продавцом, все его последние сомнения относительно целесообразности улетучиваются: он видит отличную машину, которую продает очень приличного и солидного вида пожилой человек, вызывающий полное доверие. Реальному покупателю он согласен уступить еще 10 % от стоимости машины (может быть и 15 %, и 20 % – все зависит от конкретного случая), а торопится с продажей потому, что «на днях улетает к сыну в Канаду», или «ложится в больницу на долгое и серьезное лечение», или «скоро у дочери свадьба, а деньги нужны уже сейчас» и т. п.

В общем, все выглядит настолько правдоподобно, что покупатель без всякой задней мысли передает продавцу оговоренный задаток и договаривается встретиться на следующий

день (или через два-три дня), когда машина будет снята с учета и можно будет приступить к ее переоформлению.

Однако, когда покупатель по истечении этого времени звонит продавцу, выясняется, что тот внезапно передумал продавать машину. В данном случае покупатель не сможет на законном основании доказать свою правоту, поскольку никакой расписки у продавца о том, что тот получил задаток, он не брал. А все потому, что продавец не вызывал никаких подозрений – тщедушный пожилой человек очень приличного вида.

Кстати, роль продавца вполне может играть и какая-нибудь благообразная старушка. В данном случае все будет выглядеть еще правдоподобнее: мол, продаю дешево машину, которая осталась от недавно умершего мужа (при этих словах бабуля трогательно смахнет слезу рукой), а в машинах и ценах на них я не разбираюсь, мне бы продать ее поскорее, да и все.

Как не стать жертвой подобной аферы? Главное условие таково: при передаче задатка продавцу обязательно берите с него расписку в том, что он получил от вас такую-то сумму. Примерный текст расписки приведен ниже.

Я, Иванов Иван Иванович, проживающий по адресу: г. Москва, ул. Тверская, д. 25, кв. 15, паспорт серии ХХ № 0241256 выдан Первомайским РОВД г. Тверь 10 августа 2001 года, даю настоящую расписку в том, что 15 января 2008 года я получил у Петрова Петра Петровича сумму в размере 10 000 (десять тысяч) российских рублей. Эти деньги получены мной в качестве задатка за принадлежащий мне на праве личной собственности автомобиль марки «Опель Вектра» 2000 года выпуска, государственный регистрационный номер ХХ ХХ, номер двигателя ХХХХХХХХ, номер кузова ХХХХХХХХ. Факт получения мной денег означает, что я обязуюсь продать Петрову Петру Петровичу этот автомобиль в срок не позднее пяти дней со дня получения задатка. Если по каким-то причинам я не продам автомобиль Петрову Петру Петровичу в указанный срок, я обязуюсь полностью вернуть ему этот задаток. Гарантирую, что вышеуказанный автомобиль не находится под арестом, не заложен и не имеет никаких иных ограничений на продажу.

Дата Подпись /Иванов Иван Иванович/

Такая расписка, взятая у продавца автомобиля, предоставит вам законное право взыскать сумму задатка в судебном порядке, если продавец откажется от продажи машины и не захочет возвращать полученные деньги.

Внимание

Помните, что в соответствии с действующим законодательством все расчеты между физическими и юридическими лицами на территории Российской Федерации должны осуществляться только в российских рублях. Поэтому в расписке обязательно должна быть указана сумма именно в национальной валюте (даже если вы реально передаете, например, доллары или евро). Если же в расписке будет указана другая валюта и вы попытаетесь с помощью расписки вернуть задаток, обратившись в правоохранительные органы или в суд (если вдруг продавец отказался от продажи машины и не желает возвращать полученный задаток), вас на законном основании могут привлечь к ответственности. Отмечу, что отвечать за использование в расчетах иностранной валюты будет и продавец машины.

Кстати, вы также можете составить договор с продавцом автомобиля в простой письменной форме. В этом договоре следует отразить все обстоятельства осуществления сделки купли-продажи, указать условия передачи денег (причем отдельно необходимо оговорить условия передачи задатка и основной суммы), а также подробно перечислить обязанности продавца и покупателя.

Внимание

Договор в обязательном порядке должен составляться в двух экземплярах – по одному для продавца и для покупателя. Оба экземпляра должны быть заверены подписями сторон – в этом случае они будут иметь одинаковую юридическую силу.

После передачи задатка к такому договору следует приложить взятую у продавца расписку и хранить эти документы у себя до полного завершения сделки, то есть как минимум до того момента, пока вы не получите в ГИБДД государственные регистрационные номера на свою машину, а также ее технический паспорт.

Как заставить отказаться от покупки

Существует еще один вид мошенничества с задатком, который почти всегда безотказно работает с неопытными покупателями.

На авторынке вы присматриваете весьма симпатичный автомобиль без внешних проблем по весьма демократичной цене. Он гораздо дешевле, чем аналогичные авто в таком же хорошем состоянии. Симпатичный, солидный и вызывающий доверие продавец объясняет, что деньги ему нужны немедленно, поэтому такая низкая цена. Объяснения могут быть различными, но всегда очень правдоподобными. Естественно, вы проверяете автомобиль на ходу – все в порядке.

Вы желаете приобрести этот автомобиль. Тут возможны два варианта развития событий. В первом вы хотите съездить в автосервис, чтобы убедиться, действительно ли машина так хороша, как вам кажется. Во втором вы желаете приступить к оформлению покупки прямо сейчас. Как бы там ни было, но у продавца тут же находятся срочные дела, которые не позволяют сию же секунду съездить на СТО или оформить автомобиль. Он вспоминает, что ему нужно к врачу, к маме, на работу и т. д. Объяснение опять же очень правдоподобное.

Вы договариваетесь, что все будет сделано завтра. Продавец только за, ведь ему срочно нужны деньги. Вот тут-то все и происходит.

Не желая упустить столь выгодную покупку, вы передаете продавцу задаток. Вы даже можете оформить расписку, в которой во всех подробностях будет описано, сколько денег, по какому случаю и кому вы передали. Задаток обычно невелик (\$100–300), поэтому не вызывает особых вопросов.

Назавтра вы возвращаетесь за машиной. У вас в кармане деньги, вы уверены, что уедете с рынка уже на собственных «колесах». Продавец вас ждет, автомобиль тоже. Мошенничество вступает в заключительную стадию.

Перед тем как начать оформление, продавец предлагает вам еще раз осмотреть автомобиль. Вы просто восхищаетесь его честностью и осматриваете машину. И обнаруживаете, что застучал двигатель, начала подклинивать коробка передач или произошло еще что-либо столь же неприятное и дорогостоящее в перспективе ремонта. Продавец всплескивает руками, вы расстроены. Вы даже можете поехать на СТО, где подтвердят очень неприятный диагноз.

Конечно, такой автомобиль вам не нужен, и вы отказываетесь от покупки совершенно добровольно. И тут же выясняете, что задатка вам не видать. Ведь вы осматривали автомобиль прежде, чем выдать задаток. Вы собирались купить эту машину? А продавец, между прочим, упустил нескольких покупателей, которые готовы были приобрести автомобиль. Теперь ему придется ждать следующих. Задаток должен остаться у продавца, ведь это не он отказался от продажи, а вы от покупки. И то, что имеется расписка, ничего не значит. Обращение в правоохранительные органы ничего не даст. Продавец ведь не отказывается продавать! Наоборот, он готов. Не готовы вы, и задаток становится штрафными санкциями, полагающимися при отказе от исполнения договорных обязательств.

Вы, конечно, расстроены, но вам и в голову не приходит, что вы стали жертвой

изящной схемы мошенничества.

Задаток в размере \$100–300, конечно, мелочь, но таких покупателей, как вы, у мошенника может быть несколько человек в день. Так что в результате набегает вполне приличная сумма.

Совет

Никогда не выплачивайте задаток, если у вас есть хоть малейшие сомнения в покупке автомобиля.

Внимание: замененный паспорт!

Следует с подозрениями относиться к тем автомобилям, у которых имеется замененный паспорт транспортного средства, выданный взамен утерянного ранее, причем особенно это касается новых автомобилей. С высокой долей вероятности можно утверждать, что замена паспорта вызвана не его утерей, а какими-то «подводными течениями», связанными в первую очередь с мошенничеством, поэтому относительно юридической чистоты автомобиля здесь имеются серьезные сомнения.

Совет

Если автомобиль с замененным паспортом транспортного средства вам продают по явно заниженной цене, отказывайтесь от покупки без тени сомнений.

В большинстве случаев техпаспорт меняется у угнанных автомобилей, а также у тех, за которыми числится непогашенный кредит (то есть машина была куплена в кредит, который до настоящего момента не выплачен). Например, кредит может быть оформлен на умершего человека, или на бомжа, или по утерянному паспорту и др. – фантазия доморощенных Остапов Бендеров поистине неистощима. Затем путем нехитрых манипуляций (с привлечением участвующих в деле работников загса и милиции) мошенники проходят все необходимые процедуры (снятие машины с учета тайком от банка, который не позволил бы продать машину с непогашенным кредитом, получение другого паспорта транспортного средства взамен «родного» и т. д.), в результате чего покупатель в конечном итоге остается и без машины, и без денег. Если автомобиль был угнан – его конфисковывает милиция, если по нему не погашен кредит – он переходит в собственность банка.

Поэтому еще раз повторю: сторонитесь машин, у которых паспорт транспортного средства был заменен без очевидных и серьезных причин. Такой причиной может быть, например, пожар, в результате которого сгорели документы на машину, или кража документов. В любом случае причина должна быть подтверждена документально: если техпаспорт сгорел при пожаре (не дай, конечно, бог, но ведь с каждым может случиться), пусть продавец в подтверждение покажет справку о пожаре, которая выдается пожарной службой каждому пострадавшему, если документы были украдены – соответствующую справку должны дать в милиции.

Таможня не дает добро

Один из ключевых моментов, которым следует уделять особое внимание при покупке машины, – правильность прохождения таможни и уплаты всех причитающихся таможенных платежей. Это в первую очередь касается только что пригнанных из-за границы автомобилей (как новых, так и подержанных) и в меньшей степени тех, которые уже стояли на учете в российской ГИБДД.

Обязательно потребуйте у продавца все имеющиеся у него таможенные документы. Если машина пересекла несколько границ, проверьте все отметки о пересечении, сделанные таможенными органами соответствующих государств. Если вместо оригинальных

документов вам предлагают ксерокопию, потребуйте подробных объяснений, а лучше откажитесь от покупки данного автомобиля.

Особое внимание обратите на то, правильно ли был растаможен автомобиль и в полном ли объеме были уплачены причитающиеся таможенные платежи. В российской практике нередко бывают случаи, когда автомобиль официально проходит таможенню, но хозяин при этом указывает заниженный объем двигателя или скрывает реальный год выпуска автомобиля, представляя его как более «молодое» авто. В результате это позволяет существенно снизить сумму таможенных платежей.

В подобных случаях хозяин материально заинтересовывает таможенника, который соглашается закрыть глаза на недостоверные данные и рассчитать сумму растаможки по заниженным тарифам. Однако через некоторое время эту неточность вполне может обнаружить другой сотрудник таможни и исправить ее. В конечном итоге для покупателя это оборачивается дополнительными тратами: при постановке автомобиля на учет в ГИБДД компьютерная проверка покажет истинную картину, факт недоплаты будет обнаружен и покупателю придется возместить недостающую разницу из собственного кармана.

Как оформить покупку

Оформить покупку машины можно либо с помощью генеральной доверенности (без снятия машины с учета и последующей постановки ее на учет в ГИБДД), либо через комиссионный магазин (при этом продаваемая машина должна быть снята с учета, а после покупки – поставлена на учет).

Генеральная доверенность как документ не фиксирует факт купли-продажи автомобиля, а отражает лишь факт того, что хозяин машины (которым юридически остается продавец автомобиля!) разрешает пользоваться ею другому человеку с правом передоверия и перепродажи. Но в любой момент эту доверенность он может отозвать и на законном основании потребовать вернуть машину, в результате чего незадачливый покупатель останется без авто и без денег. Кроме того, любая доверенность утрачивает свою силу после смерти лица, ее выдавшего.

Оформлять покупку машины с помощью генеральной доверенности можно лишь тогда, когда она приобретается у друзей, родственников или хороших знакомых, которым покупатель целиком и полностью доверяет. Но даже и в этом случае с переоформлением машины лучше не затягивать. Если не хотите регистрировать автомобиль на себя, оформите его на маму, и пусть уже она даст вам доверенность – это будет намного надежнее.

Внимание

С юридической точки зрения такое понятие, как «продажа автомобиля по генеральной доверенности», не существует.

Однако несмотря на то, что оформлять покупку машины с помощью генеральной доверенности не рекомендуется, в жизни бывают ситуации, когда данный вариант является единственно приемлемым. Наиболее характерный пример, когда покупатель имеет проблемы с законом и на его имущество может быть наложен арест. В этом случае полная схема переоформления автомобиля будет выглядеть следующим образом: человек покупает машину по генеральной доверенности, предварительно удостоверившись в том, что у нее нет плохой истории, и берет у продавца координаты на случай возникновения непредвиденных проблем. Затем, не откладывая дело в долгий ящик (желательно уже на следующий день), он снимает машину с учета в ГИБДД и на основании имеющейся доверенности дарит ее близкому человеку (матери, отцу, брату, жене, сыну и т. п.). Дарственную следует надлежащим образом оформить у нотариуса. Затем этот близкий человек, которому подарен автомобиль, на основании дарственной и паспорта транспортного средства на автомобиль ставит его на учет в ГИБДД. После этого машина в ГИБДД будет оформлена на имя нового

владельца (то есть именно на того близкого человека покупателя, на которого была оформлена дарственная). Наконец, близкий человек дает покупателю генеральную доверенность на автомобиль, и тот может распоряжаться им по своему усмотрению без всякого риска, поскольку владельцем машины числится свой человек.

Ни в коем случае нельзя покупать автомобиль по генеральной доверенности в перечисленных ниже случаях.

◆ Если автомобиль продается по второй доверенности, то есть продавец сам не является владельцем автомобиля, а лишь действует от лица хозяина на основании генеральной доверенности. Здесь возникает масса юридических нюансов и опасностей (например, в любой момент могут отозвать как первую, так и вторую доверенность), поэтому с высокой долей вероятности можно утверждать, что ГИБДД подобную сделку вообще не признает и откажется регистрировать такой автомобиль.

◆ Если доверенность не заверена у нотариуса по правилам, предусмотренным действующим законодательством, а лишь написана от руки. В таком случае избегайте покупки автомобиля даже у родственников, друзей или знакомых.

◆ Если продаваемый по генеральной доверенности автомобиль состоит на учете в другом населенном пункте (и уж тем более – в другом государстве). Во-первых, для снятия с учета такого авто вам придется ехать по месту его регистрации. Во-вторых, если у этого автомобиля есть какие-то проблемы (например, на нем числится невыплаченный кредит или он неправильно растаможен), вы получите огромное количество забот, и не факт, что все разрешится благополучно.

В любом случае рекомендуется оформлять куплю-продажу автомобиля так, как это предусмотрено действующим законодательством. О том, как это правильно сделать, рассказывается далее.

Если говорить строго, то оформление купли-продажи автомобиля с помощью генеральной доверенности является нарушением действующего законодательства, поскольку в данном случае сам факт покупки маскируется. Следовательно, происходит подмена понятий: покупка автомобиля выдается за предоставление права пользования.

Примечание

В данной книге мы рассмотрим наиболее распространенный вариант: когда покупатель приобретает машину в автосалоне, на российском автомобильном рынке или по объявлению.

Поэтому, чтобы не создавать себе лишних проблем, оформляйте покупку четырехколесного друга так, как это предусмотрено законодательством. При этом процесс оформления купли-продажи автомобиля будет включать в себя три основных этапа:

- ◆ снятие продаваемого автомобиля с учета в ГИБДД;
- ◆ оформление покупки в комиссионном магазине;
- ◆ постановка автомобиля на учет в ГИБДД новым владельцем.

Снимать автомобиль с учета в ГИБДД должен его предыдущий владелец. На снятой с учета машине должны стоять транзитные регистрационные номера, а в паспорте транспортного средства должна быть сделана запись о том, что автомобиль снят с учета для продажи. Только после этого он выставляется на продажу.

Совет

Будет очень неплохо, если вы сможете лично присутствовать при снятии автомобиля с учета. Это позволит вам убедиться в том, что за машиной не числится никаких проблем и она полностью чиста перед законом.

После снятия автомобиля с учета и достижения договоренности между покупателем и продавцом о его купле-продаже следует отправляться в комиссионный магазин для оформления факта покупки. В любом более или менее крупном населенном пункте их

имеется великое множество, поэтому к выбору магазина нужно отнестись со всей серьезностью. Рекомендуется еще перед тем, как отправляться на автомобильный рынок, навести справки и постараться получить рекомендации о том или ином магазине у друзей и знакомых. Возможно, вы не сможете достоверно узнать, какие комиссионные магазины в вашем городе считаются лучшими, но не исключено, что вас кто-то предостережет от конкретного магазина (например, «ни в коем случае не обращайтесь в магазин на Пушкинской – там слишком дорого, большие очереди, да и с законом у них были проблемы»).

Для москвичей и жителей Подмосковья, стоящих перед выбором, где оформлять покупку – в московском комиссионном магазине или в подмосковном, можно порекомендовать именно подмосковные варианты. Дело в том, что в Москве законодательно введен дополнительный налог, поэтому оформление сделки там будет дороже. Однако учтите, что некоторые магазины, реально расположенные в Москве, зарегистрированы в Подмосковье, поэтому принятые в них цены будут вполне сопоставимы с подмосковными.

Примечание

Многие московские магазины, в отличие от большинства подмосковных, осуществляют проверку автомобиля на отсутствие у него тех или иных проблем (таможенных, кредитных, не числится ли в угоне и т. п.). Для этого они могут потребовать дополнительные документы (копию таможенной декларации, акт криминалистической экспертизы и др.). Разумеется, эти услуги оказывают не бесплатно, причем оплачивает их покупатель (продавцу это просто не нужно), но в данном случае экономить не стоит, особенно если вы приобретаете редкую или дорогую модель.

После того как вы определились с выбором комиссионного магазина, следует сдать в него документы, необходимые для оформления сделки.

- ◆ Паспорт (либо документ, его заменяющий) покупателя автомобиля.
- ◆ Паспорт (либо документ, его заменяющий) продавца автомобиля.
- ◆ Паспорт транспортного средства (техпаспорт).
- ◆ Доверенность на автомобиль (в случае если продавец не является его владельцем, а уполномочен действовать от имени владельца и в эти полномочия входит продажа автомобиля).
- ◆ Заявление, которое обычно пишется на предоставляемом магазином бланке.

В особых случаях магазин может потребовать представления и иных документов, но это не должно противоречить действующему законодательству.

Как правило, оформление не занимает много времени: при отсутствии очереди вы получите все документы, оформленные на ваше имя, уже через 15–20 минут (в крайнем случае – через полчаса). Стоимость услуг комиссионных магазинов колеблется где-то в районе \$30 (разумеется, оплата осуществляется в российских рублях).

Внимание

Самым внимательным образом, с величайшим тщанием проверьте правильность оформления всех документов после получения их на руки в комиссионном магазине. Не жалейте времени, сядьте и сверьте все реквизиты, ФИО и паспортные данные продавца и покупателя, сведения об автомобиле и т. д. Помните: при малейшем несоответствии в документах ГИБДД откажет вам в регистрации транспортного средства.

Документы требуют внимательной проверки не только потому, что вас кто-то хочет обмануть (хотя и такую вероятность исключать нельзя), но и по той причине, что при оформлении документов работникам комиссионного магазина приходится записывать всякие аббревиатуры, непонятные последовательности символов (например, номер кузова автомобиля) и т. д. Это намного повышает возможность допустить обычную человеческую ошибку.

Рассчитывайтесь с продавцом только после того, как полностью удостоверитесь в правильном оформлении всех необходимых документов. При возникновении любых вопросов без всякого стеснения незамедлительно выясняйте их либо у продавца, либо у работников комиссионного магазина, ибо впоследствии делать это будет уже поздно.

Не забывайте, что в пакет документов входит и копия лицензии комиссионного магазина, заверенная печатью. Она потребуется вам для постановки автомобиля на учет в ГИБДД.

В течение пяти дней с момента оформления купли-продажи автомобиля в комиссионном магазине вы должны поставить его на учет в органе ГИБДД по месту жительства. Если по истечении этого срока вы не поставите машину на учет, вас в соответствии с действующим Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации будут штрафовать.

Как оформлять ДТП

К сожалению, от дорожно-транспортного происшествия застраховаться невозможно. На дороге частенько действует «правило бутерброда», которое формулируется неутешительно: не ты, так тебя. Поэтому к неприятностям следует быть готовым и встречать их во всеоружии (рис. 5.1).



Рис. 5.1. Если произошло ДТП, не забудьте отключить электрооборудование – в разбитом автомобиле возможны короткое замыкание и пожар

Неопытных водителей особенно шокирует ситуация, когда они в ДТП совершенно невиновны, а причиной аварии является какой-либо лихач. Но если этот лихач юридически подкован, то он может сделать из новичка козла отпущения, полностью переложив на него всю ответственность за ДТП. Поэтому первое, что следует сделать, если все-таки неприятность произошла, – отложить на потом панику. Вы должны быть максимально спокойны и собраны (рис. 5.2).



Рис. 5.2. В случае ДТП лишние эмоции ни к чему

Малоопытные водители обычно теряются в случае ДТП до состояния шока, позволяя другому водителю (часто – истинному виновнику аварии) изложить прибывшему на место происшествия наряду с ГИБДД обстоятельства так, как это выгодно ему. А растерявшийся новичок подписывает протокол, практически не читая.

Следует знать, что, если водитель на месте ДТП подписал протокол, в котором сказано, что он является виновником аварии, впоследствии это будет очень сложно опровергнуть.

Совет

Если вы не в состоянии адекватно оценивать происходящее, напуганы и растеряны или пребываете в шоке, а вас обвиняют в совершении ДТП, но вы не уверены в своей виновности, пишите в протоколе *«Не согласен»* или *«Виновным себя не признаю»* и смело расписывайтесь. В этом случае истинная картина произошедшего будет восстанавливаться на рассмотрении дела об административном правонарушении, куда будут приглашены все заинтересованные стороны, а также свидетели ДТП.

Не забудьте, что все обстоятельства ДТП должны быть четко и конкретно зафиксированы – это будет играть решающую роль при дальнейшем разбирательстве и установлении виновных.

Если в результате ДТП никто из его участников не получил тяжелых телесных повреждений, то на месте аварии следует оформить такие документы.

- ◆ Подробную схему дорожно-транспортного происшествия, подписанную его участниками.

- ◆ Описание всех повреждений автомобилей, попавших в аварию.

Примечание

Описание должно составляться максимально подробно. К примеру, не следует писать просто «автомобиль разбит сзади», лучше указать «помят багажник, полностью разбит задний левый фонарь, бампер развалился на части, задняя панель помята с надрывом металла» и т. п.

◆ Объяснения участников дорожно-транспортного происшествия, а также его свидетелей.

Примечание

Вы можете вписать в качестве свидетелей пассажиров своего автомобиля, даже если этого не сделал по какой-либо причине инспектор ГИБДД.

- ◆ Извещение о дорожно-транспортном происшествии.
- ◆ Протокол об административном правонарушении. Копии протокола в обязательном порядке сразу после его составления должны вручаться каждому участнику ДТП. Если же авария повлекла за собой серьезные последствия (увечья или гибель людей, значительный материальный ущерб и т. п.), то необходимо оформить следующие документы.
 - ◆ Справку о дорожно-транспортном происшествии.
 - ◆ Подробную схему аварии, выполненную на миллиметровой бумаге.
 - ◆ Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств.
 - ◆ Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения каждого участника аварии.

Совет

Ни в коем случае не отказывайтесь от медицинского освидетельствования на состояние опьянения, иначе вы автоматически будете признаны виновным при дальнейшем разбирательстве происшествия.

- ◆ Показания свидетелей, подробные объяснения участников ДТП.
 - ◆ Извещение о дорожно-транспортном происшествии.
- Кроме показаний свидетелей, все остальные документы должны оформляться в присутствии участников ДТП и при их непосредственном участии.

Совет

Чтобы чувствовать себя увереннее в такой непростой ситуации, позвоните и попросите приехать друга или родственника (желательно – опытного водителя), который поможет сориентироваться и предотвратит неосмотрительные действия с вашей стороны, а также проконтролирует правильность оформления ДТП.

При оформлении дорожно-транспортного происшествия настоятельно рекомендуется обратить внимание на перечисленные ниже моменты и, если они имеют место, обязательно отразить их в протоколе.

- ◆ Наличие следов тормозного пути, если таковой был (рис. 5.3), а также иных следов ДТП в районе аварии, как-то: фрагменты либо части автомобиля, лежащие на месте аварии, выброшенные из багажника или салона предметы и т. д.
 - ◆ Если дорога идет под уклон, это также рекомендуется отразить в протоколе.
 - ◆ Место дорожно-транспортного происшествия: возможно, ДТП произошло в низине, в которой во время аварии был туман, или на участке дороги, который плохо просматривался по каким-то другим причинам.
 - ◆ Состояние дороги: например, если на дорожном покрытии имеются какие-либо дефекты (ямы, выбоины, трещины и т. п.), то следует измерить их длину, глубину, ширину и зафиксировать результаты в протоколе. Если размеры дефектов превышают предельно допустимую величину (согласно ГОСТ Р 50597-93), то ответственность за аварию может быть полностью либо частично возложена на дорожные службы.
 - ◆ Наличие луж, льда, грязи и подобных образований в районе аварии, причем желательно с указанием их точных размеров.
 - ◆ Наличие и состояние дорожного оборудования, а также технических средств и

приспособлений организации дорожного движения: светофоров, дорожной разметки, знаков и т. д., а также порядок их расположения и параметры. Не исключено, что ДТП произошло, к примеру, из-за неисправного светофора. Если какой-то дорожный знак либо линия не соответствуют законодательно установленному виду (например, неправильное цветовое оформление), то в данном случае ответственность за ДТП можно разделить с дорожной службой, которая установила этот знак или нанесла разметку, и автоинспекцией, которая должна контролировать состояние техсредств организации дорожного движения.



Рис. 5.3. Черные полосы на дороге как результат резкого торможения

Лучше всего сделать не только описание, но и подробные (и многочисленные) фотографии хотя бы с помощью фотоаппарата мобильного телефона. Следует фотографировать все, что так или иначе имеет отношение к аварии (место ДТП, расположение на дороге транспортных средств его участников и т. д.).

В соответствии с действующим законодательством каждый участник ДТП имеет право потребовать выполнения дополнительных мероприятий, которые могли бы помочь в воссоздании картины аварии. Например, контрольное торможение автомобилей, определение видимости на дороге и т. д.

Не забывайте, что виновник ДТП часто определяется на основании свидетельских показаний. Но не все водители знают, что свидетелями могут являться любые граждане, которые были очевидцами ДТП, в том числе близкие, знакомые и родные участников аварии.

Если авария не очень серьезная (например, машины немного задели друг друга, в результате чего лишь треснул фонарь и поцарапался бампер), то ее участники могут не вызывать на место автоинспекцию, а разобраться самостоятельно на месте – это официально разрешено действующим законодательством. В данном случае участники аварии должны сами определить, кто является виновником ДТП и будет возмещать убытки пострадавшей стороне, составить схему ДТП (в двух экземплярах для каждой из сторон) и направиться на ближайший пост ДПС.

Подобная безобидная ситуация может в дальнейшем обернуться серьезными неприятностями для виновника аварии, а иногда – и для пострадавшей стороны. Такие последствия возникают, если:

- ♦ виновник аварии не взял расписку от другого участника ДТП в том, что тот не имеет к нему претензий;

♦ другой участник аварии – человек непорядочный.

Примерный текст расписки выглядит следующим образом:

Я, Невезучий Иван Петрович, проживающий по адресу: г. Москва, ул. Тверская, д. 25, кв. 7,15 августа 2009 года стал участником ДТП по вине другого водителя – Лихача Андрея Семеновича, проживающего по адресу: г. Москва, ул. Арбат, д. 10, кв. 5. ДТП случилось в 14:55 в Москве на пересечении улиц Ленина и Сталина. Я управлял собственным автомобилем марки «Запорожец», госномер 3525, а Лихач Андрей Семенович – собственным автомобилем марки «Москвич-407», госномер 5252.

У моей машины «Запорожец» в результате ДТП разбит задний фонарь и перестал работать климат-контроль, у машины Лихача А. С., «Москвич-407», помят передний бампер и вышла из строя система АБС. По обоюдному согласию в совершении ДТП виновным признается Лихач Андрей Семенович, который полностью возместил мне причиненный ущерб в размере 25 000 (двадцать пять тысяч) российских рублей.

В связи с этим никаких материальных и иных претензий к Лихачу Андрею Семеновичу я не имею, в чем и расписываюсь.

Дата и подпись

Расписка обязательно должна включать в себя следующие данные:

- ♦ фамилию, имя, отчество (полностью) участников ДТП;
- ♦ адреса проживания участников ДТП, а если адрес прописки и адрес проживания разные, то необходимо указать оба;
- ♦ точное время, место и дату аварии;
- ♦ марки, модели и регистрационные номера автомобилей;
- ♦ описание повреждений, причиненных автомобилю пострадавшего;
- ♦ сумму возмещенного ущерба (цифрами и прописью);

Внимание

Сумму следует указывать только в российских рублях, вне зависимости от того, в какой валюте производился расчет.

♦ фразу о том, что потерпевший не имеет никаких материальных и иных претензий к виновнику ДТП;

♦ дату составления расписки и личную подпись пострадавшего.

Случается, что при отсутствии расписки пострадавший вызывает наряд ГИБДД на место происшествия, стоит только виновному водителю уехать. Иногда бывает, что наряд вызывает виновник ДТП, а инспектору ГИБДД он представляется пострадавшим. При этом в его пользу говорит то, что он вызвал наряд, а вот второй участник ДТП скрылся с места происшествия! Далее ГИБДД быстро находит второго водителя и его автомобиль со следами недавней аварии (тот, кто вызывает ГИБДД, услужливо сообщает марку и регистрационный номер автомобиля «виновника»). И тому, кто уехал, считая, что ситуация полностью и благополучно разрешена, приходится отвечать уже не только за ДТП, но и за то, что он скрылся с места происшествия.

Совет

Если вы столкнулись с такой ситуацией и вас пытаются сделать виновным за проступок, который вы не совершали, то в протоколе не признавайте себя виновным (пишите «Виновным себя не признаю» и подписывайтесь). Кроме того, найдите свидетелей, которые могли бы подтвердить факт передачи денег пострадавшему в качестве возмещения ущерба (или факт виновности в ДТП другой стороны) Помните, что этими свидетелями могут быть ваши родственники, друзья и знакомые В самом деле, почему бы кому-либо из них случайно не пройти мимо как раз в нужный момент?

Ошибки при общении с инспектором ГИБДД

По идее, было бы справедливо, если бы на инспекторах ГИБДД был закреплен знак «Прочие опасности», тогда новички за рулем знали бы, с чем имеют дело. А так свежее испеченный водитель ориентируется в основном на анекдоты о дорожно-постовой службе да на рассказы старших товарищей. Вот только анекдот – это и есть анекдот, а рассказы опытных водителей, касающиеся их отношений с инспекторами ГИБДД, по большей части так же соответствуют действительности, как истории бывалых рыбаков о «в-о-о-т такой!» рыбе. Автору, к примеру, неоднократно приходилось слышать рассказы бывалых о пересечении сплошной осевой линии и остановке прямо на месте нарушения инспектором ГИБДД. Звучало это примерно так: «Ну, развернулся я через сплошную осевую. А что, все равно ночь, тишина, дорога совершенно пустая. Так что ж мне, пять километров до разворота пилить! И тут – инспектор из кустов выскакивает. И, конечно, давай махать полосатой палочкой да свистеть во все звонки. Останавливаюсь. Представляется: сержант такой-то. Вы, мол, нарушили, гражданин водитель, сплошную осевую переехали. Я и спрашиваю: «Парень, я что, сдвинул эту твою сплошную осевую? Сломал ее? Погнул хоть как? Нет! Так что ты ко мне пристал?

Ловил бы настоящих нарушителей!» Он так и остался стоять с открытым ртом, а я дальше поехал».

Подобные же рассказы ходят и о проезде под «кирпич» (рис. 5.4) и т. д. Общее в них одно: водитель поехал дальше (ненаказанный!), а инспектор ГИБДД остался стоять с открытым ртом. Вот только в жизни так не бывает. За подобное обращение к инспектору ГИБДД можно ожидать отнюдь не «открытого рта», а применения санкций, что называется, на всю катушку. И если, скажем, за нарушение положен штраф, то он будет выписан по максимуму. Кроме того, инспектор ГИБДД еще может отыскать пару-тройку дополнительных нарушений, которые тоже будут обложены штрафом в верхнем пределе норматива. Возите ли вы огнетушитель в салоне в пределах досягаемости водителя? А между прочим, должны. Огнетушитель, мирно лежащий в багажнике, не считается. И, кстати, в вашей аптечке имеются все лекарственные препараты, которые оговорены в ПДД? А как у них со сроком годности? То-то же!



Рис. 5.4. Знак «Въезд запрещен» некоторых водителей не останавливает

Что характерно, опытные водители, несмотря на то, что рассказывают направо и налево (в том числе и друг другу) подобные водительские байки, при встрече с инспектором ГИБДД себя так не ведут. Наученные горьким опытом, они уже прекрасно знают правила игры и не интересуются, а что же произошло со сплошной осевой линией в результате наезда.

Так что давайте рассмотрим несколько дорожных ситуаций из серии «Меня остановил инспектор ГИБДД».

Я выехал на полосу встречного движения в непопозном месте (там был знак «Обгон запрещен»). Меня остановил инспектор ГИБДД. Я отказывался от нарушения, но он сказал, что, во-первых, может доказать, что я нарушил, а во-вторых, если я добровольно напишу в протоколе, что нарушил и раскаиваюсь, то в результате отделаюсь только предупреждением. Получилось же так, что я подписал протокол, поверив инспектору, а меня лишили прав на полгода по ч. 4 ст. 12.15 КоАП. Да еще сказали, что ни о каком предупреждении не могло быть и речи. Получается, что инспектор меня обманул?

Давным-давно в определенных кругах шутили: «Чистосердечное признание облегчает работу следователя и удлиняет срок». Это следовало бы взять на вооружение всем водителям, которым предлагают «добровольно и чистосердечно» сознаться в совершенном нарушении ПДД в ответ на предложение о смягчении наказания. Прежде чем в сомнительном случае признаваться хоть в чем-либо, а уж тем более в грубом нарушении ПДД, проверьте, какое именно наказание предусмотрено за данное нарушение. К примеру, в случае выезда на полосу встречного движения в нарушение ПДД возможна санкция в виде лишения права управления транспортным средством на срок от четырех до шести месяцев (рис. 5.5). Как видите, ни о каком предупреждении в законе речи нет. И, конечно же, инспектор обманул, когда обещал подобное смягчение наказания. Вообще наказание может быть смягчено исключительно в пределах той статьи законодательства, которая относится к данному (указанному в протоколе!) нарушению.



Рис. 5.5. *Нарушение требований знака «Обгон запрещен» влечет лишение прав на срок от четырех до шести месяцев*

Меня остановил инспектор ГИБДД (из-за разговора по мобильному телефону за рулем) и, заявив, что я пьян, предложил медицинское освидетельствование. Я, конечно, возмутился, тем более что был совершенно трезв. Тогда инспектор сказал: «Если вы утверждаете, что не пьяны, то пишите отказ – и нам легче, и вам, да еще и отделаетесь минимальным штрафом, объяснив все в суде». Я так и сделал: написал отказ, мотивировав его тем, что трезв. А меня лишили прав! Почему?

Причина проста: в соответствии с действующим законодательством отказ от медицинского освидетельствования карается лишением прав. И к печальным последствиям привело лишь незнание закона. В данном случае дешевле было согласиться на медицинское освидетельствование.

Я ездил на машине в другой город (450 км), где меня остановил инспектор ГИБДД за нарушение Правил. Собирались составить протокол, но инспектор сказал, что дело будет разбираться по месту нарушения. Ездить на разбирательства мне показалось далековато, и я попросту заплатил инспектору, чтобы решить дело без протокола.

Кстати сказать, ПДД я не нарушал и думаю, что смог бы это доказать. Но доказательства с учетом расстояния 450 км были бы очень дорогими. Почему нельзя разбирать дело по месту нахождения нарушителя?

В соответствии со ст. 29.5 КоАП дело о нарушении ПДД рассматривается по месту его совершения. Однако по вашему ходатайству оно может быть рассмотрено в отделении ГИБДД по месту вашего жительства или по месту регистрации транспортного средства. Отмечу, что место жительства может не совпадать с местом регистрации автомобиля. По вашему ходатайству ГИБДД также выносит определение и пересылает протокол и другие материалы дела по месту, указанному в ходатайстве, где в дальнейшем и принимается решение.

При всем этом нужно учесть, что на время пересылки материалов по месту жительства нарушителя срок давности приостанавливается. Так что инспектор ГИБДД несколько лукавил, когда говорил, что разбирательства дела будут происходить по месту совершения нарушения ПДД в безусловном порядке. Вы могли бы и не платить ему, а позволить составить протокол.

Меня остановил инспектор ГИБДД для проверки документов. Я предъявил ему права, документы на автомобиль, страховой полис ОСАГО. Талон о прохождении техосмотра был закреплен на лобовом стекле автомобиля. Но инспектор потребовал еще и медицинскую справку, а ее у меня с собой не было. Мне выписали штраф за отсутствие необходимых документов. Получается, что медицинскую справку нужно возить с собой так же, как и права?

Нет, не нужно. В соответствии с п. 2.1.1 ПДД водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

- ◆ водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения – временное разрешение;
- ◆ регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – и на прицеп;
- ◆ документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – и на прицеп – в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

◆ в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

◆ страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

Как видите, ни о какой медицинской справке речи нет. Инспектор ГИБДД не имел права ее требовать, и штраф можно было не платить – если бы только вы знали свои права и имели при себе экземпляр ПДД, чтобы предъявить этот документ зарвавшемуся инспектору.